



## UBEZPIECZENIOWY FUNDUSZ GWARANCYJNY

ul. Płocka 9/11, 01-231 Warszawa, tel.: +48 22 53 96 100  
fax: +48 22 53 96 261, www.ufg.pl, e-mail: ufg@ufg.pl

Warszawa, 2 grudnia 2015 r.

**Pan  
Filip Grega  
Prezes Fundacji SOS  
Odpowiedzialne Szkoły Jazdy  
ul. Bl. Królowej Jadwigi 39/2  
70-307 Szczecin**

l.dz.659W/2015

Szanowny Panie,

**Rada Funduszu:**

Rafał Grodzicki  
- Przewodniczący

Magdalena Nawłoka  
- Wiceprzewodnicząca

**Zarząd Funduszu:**

Elżbieta Wanat-Poleć  
- Prezes Zarządu

Zdzisława Cwalińska-Weychert  
- Wiceprezes Zarządu

Hubert Stoklas  
- Wiceprezes Zarządu

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie stanowiska Funduszu dotyczącego zjawiska nieewidencjonowania uzupełniających szkoleń praktycznych kursantów ubiegających się o prawo jazdy oraz odpowiedzialności poszczególnych stron w sytuacji zdarzenia drogowego z udziałem kursanta, Fundusz pragnie podkreślić, że tego rodzaju praktyki są naganne i narażają na duże ryzyko kursantów, którzy są zapewne nieświadomi konsekwencji takiego postępowania.

W kwestii odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego za szkody spowodowane innym uczestnikom jazdy z winy kursanta prowadzącego pojazd bez zarejestrowania szkolenia należy zauważyć, że ubezpieczenie OC obejmuje wszystkie szkody wyrządzone innym uczestnikom ruchu, bez względu na to kto prowadził pojazd. Dla tej odpowiedzialności bez znaczenia pozostaje fakt, czy szkody zostały spowodowane innym uczestnikom ruchu drogowego z winy lub przy udziale kursanta prowadzącego pojazd, a który poruszał się pojazdem w ramach zarejestrowanego szkolenia czy też bez jego zarejestrowania. Zgodnie z art. 35 ustawy z 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim

Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych (Dz.U. z 2013 r. poz. 392 z późn. zm.) ubezpieczeniem OC jest objęta odpowiedzialność cywilna każdej osoby, która kierując pojazdem mechanicznym w okresie trwania odpowiedzialności ubezpieczeniowej, wyrządziła szkodę w związku z ruchem tego pojazdu. Kierujący pojazdem kursant zostanie jednak obciążony regresem, który będzie przysługiwał zakładowi ubezpieczeń za wypłatę odszkodowania z tytułu ubezpieczenia OC. Art. 43 ww. ustawy stanowi, iż zakładowi ubezpieczeń będzie przysługiwało prawo domagania się zwrotu poniesionych kosztów od osoby, która kierowała pojazdem bez wymaganych uprawnień.

W przypadku gdyby kursant prowadził pojazd bez obowiązkowego ubezpieczenia OC wypłaty świadczeń z tytułu wyrządzonej szkody dokonałby Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, który następnie na podstawie art. 110 ww. ustawy wystąpiłby z roszczeniem o zwrot wypłaconych kwot zarówno do posiadacza pojazdu, jak i kierującego tym pojazdem, bez względu na fakt czy szkolenie było zarejestrowane czy też nie.

Odpowiedzialność ubezpieczyciela z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu za szkody, których doznał kursant podczas jazdy kształtuje się odmiennie w zależności od tego czy był on kierującym pojazdem czy też jedynie pasażerem. W sytuacji gdy kursant był kierującym w świetle obowiązujących przepisów (min: art. 822 § 1 Kodeksu cywilnego) zakład ubezpieczeń nie będzie odpowiedzialny za poniesione szkody, gdyż ubezpieczenie OC dotyczy wyłącznie szkód wyrządzonych osobom trzecim. Kursanci kursów szkoleniowych na prawo jazdy są zazwyczaj ubezpieczeni w ramach ubezpieczenia NNW organizatorów kursów szkoleniowych na prawo jazdy. Jeżeli natomiast kursant jest pasażerem odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń kształtuje się na zasadzie ryzyka (art. 435 § 1 Kodeksu cywilnego).

Pozostałe przypadki przedstawione przez Państwa nie mogą być jednoznacznie zakwalifikowane, tym bardziej, że wymagają one indywidualnej oceny. W szczególności kwestie dotyczące odpowiedzialności pracownika wobec pracodawcy oraz odpowiedzialności

podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą wychodzą znacznie poza zagadnienia związane z odpowiedzialnością cywilną posiadacza pojazdu mechanicznego. Podstawową zasadą jest, iż niezależnie od tego czy posiadaczem pojazdu jest Ośrodek Szkolenia Kursantów czy też instruktor prowadzący szkolenie, każdy z nich ponosi odpowiedzialność w ramach OC posiadacza pojazdu.

Podsumowując, nieewidencjonowany kursant poruszający się pojazdem mechanicznym, w świetle prawa, będzie traktowany jako osoba kierująca bez wymaganego uprawnienia, co w konsekwencji naraża przede wszystkim jego osobę na odpowiedzialność finansową za spowodowane zdarzenie drogowe (kolizję lub wypadek) w ramach regresu zakładu ubezpieczeń lub Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU  
  
Elżbieta Wanat-Poleć