

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW¹⁾

z dnia 2017 r.

w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego

Na podstawie art. 46 ust. 12 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, 1823, 1920, 1923 i 2138) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa termin powstania obowiązku ubezpieczenia przewoźnika kolejowego, zwanego dalej „ubezpieczeniem”, oraz minimalną sumę gwarancyjną tego ubezpieczenia.

§ 2. Obowiązek ubezpieczenia powstaje nie później niż w dniu złożenia wniosku o udzielenie licencji.

§ 3. 1. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia, w okresie ubezpieczenia nie dłuższym niż 12 miesięcy, w odniesieniu do jednego zdarzenia i wszystkich zdarzeń, których skutki są objęte umową ubezpieczenia, wynosi równowartość w złotych:

- 1) 250 000 euro w odniesieniu do przewoźnika kolejowego realizującego przewozy wyłącznie po infrastrukturze kolejowej, której jest zarządcą;
- 2) 2 500 000 euro w odniesieniu do pozostałych przewoźników.

2. Kwota, o której mowa w ust. 1, jest ustalana przy zastosowaniu kursu średniego euro ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski po raz pierwszy w roku, w którym umowa ubezpieczenia została zawarta.

¹⁾ Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej – instytucje finansowe, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 maja 2017 r.

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

W porozumieniu

MINISTER INFRASTRUKTURY

I BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Monika Studzińska

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Finansów

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/