

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców

Na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 1377 i 2285) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 9 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 9. 1. Rozliczanie i przekazanie opłat ewidencyjnych pobranych lub uiszczonych w listopadzie 2017 r. odbywa się na podstawie przepisów dotychczasowych.

2. Sprawozdania z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców przekazywane za listopad 2017 r. sporządza się zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 681 oraz z 2016 r. poz. 248 i 1269).

3. Stacja Kontroli Pojazdów w sprawozdaniu przekazanym za listopad 2017 r., w rubryce 9.1. "liczba opłat" wpisuje za okres od dnia 1 do dnia 12 listopada 2017 r. liczbę opłat pobranych za wpis do dowodu rejestracyjnego, a za okres od dnia 13 do dnia 30 listopada 2017 r. - liczbę opłat pobranych za przeprowadzenie badania technicznego."

2) po § 9 dodaje się § 9a w brzmieniu:

„§ 9a. Przepisy rozporządzenia określające wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5 ustawy oraz art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art.

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110 i art. 117 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, stosuje się od dnia 4 czerwca 2018 r..”.

3) § 10 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

w porozumieniu:

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

**MINISTER RODZINY, PRACY I
POLITYKI SPOŁECZNEJ**

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,

REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana rozporządzenia jest konsekwencją nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym, uchwalonej w dniu 15 września 2017 r., w zakresie dotyczącym opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 13 listopada 2017 r.

Zmiana terminu wejścia w życie, o której mowa w § 1 projektu, określonego dotychczas na dzień 4 czerwca 2018 r., wynika z przyspieszenia uruchomienia zmodernizowanego systemu CEPiK w zakresie dotyczącym centralnej ewidencji pojazdów – zgodnie z ww. nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym w tym zakresie.

W projektowanej zmianie przewidziano wpływ zmiany terminu wejścia w życie, o której mowa w § 1 projektu dla rozliczania i przekazania opłat ewidencyjnych pobranych lub uiszczonych w listopadzie 2017 r. oraz przygotowanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych w tym okresie. Wskazano w § 9 ust. 1, że działania te są realizowane zgodnie z dotychczasowymi przepisami. Dodatkowo w związku ze zmianą, w § 9 ust. 2 i 3 wskazano, jak należy przygotować sprawozdania za czynności podlegające opłacie ewidencyjnej realizowane przez SKP w listopadzie 2017 r., w którym będą obowiązywały, w trakcie jednego miesiąca rozliczeniowego, dwie podstawy prawne.

Projektowane przepisy pozwolą na zachowanie ciągłości procesów rozliczeniowych za listopad 2017 r. oraz umożliwią przedsiębiorcom prowadzącym Stacje Kontroli Pojazdów złożenie 1 sprawozdania za listopad a nie dwóch, co stanowiłoby dodatkowe obciążenie.

W pozostałym zakresie rozporządzenie nie ulega zmianie.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces

Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji, Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska– Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów Tel. 22 556 84 18</p>	<p>Data sporządzenia 1 września 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac: 85</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją przewidzianej, w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740), w zakresie dotyczącym opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 13 listopada 2017 r.

Zmiana terminu wejścia w życie, o której mowa w § 1 projektu, określona dotychczas na dzień 4 czerwca 2018 r., wynika z przyspieszenia uruchomienia zmodernizowanego systemu CEPiK w zakresie dotyczącym centralnej ewidencji pojazdów – zgodnie z projektem nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym w tym zakresie (druk sejmowy nr 1740).

W projektowanej zmianie przewidziano wpływ zmiany terminu wejścia w życie, o której mowa w § 1 projektu dla rozliczania i przekazania opłat ewidencyjnych pobranych lub uiszczonych w listopadzie 2017 r. oraz przygotowanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych w tym okresie. Wskazano w § 9 ust. 1, że działania te są realizowane zgodnie z dotychczasowymi przepisami. Dodatkowo w związku ze zmianą od momentu wejścia w życie nowych przepisów czynności podlegającej opłacie ewidencyjnej realizowanej przez SKP wskazano w § 9 ust. 2 i 3, jak należy przygotować sprawozdania za listopad 2017 r. w którym będą obowiązywały w trakcie jednego miesiąca rozliczeniowego dwie podstawy prawne.

Projektowane przepisy pozwolą na zachowanie ciągłości procesów rozliczeniowych za listopad 2017 r. oraz pozwala przedsiębiorcom prowadzącym Stacje Kontroli Pojazdów nie składać dwóch sprawozdań za listopad, co stanowiłoby dodatkowe obciążenie.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje przesunięcie terminu wejścia w życie nowelizowanego aktu wykonawczego na 13 listopada 2017 r. a wraz z tą zmianą przewidziano rozwiązania dla rozliczania i przekazania opłat ewidencyjnych pobranych lub uiszczonych w listopadzie 2017 r. oraz przygotowanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych w tym okresie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest

Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu										
	(dodaj/usuń)											
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu										
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu										

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie 13 listopada 2017 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		