



Warszawa, dnia 07 grudnia 2017 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW**

FN6.054.29.2017

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację (nr 17037) Pana posła Józefa Lassoty w sprawie „zmiany zapisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, tak aby sprzedający, a nie kupujący mógł wypowiedzieć swoją umowę OC”, uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Odnosząc się do ewentualnych zmian regulacji systemowych dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, w zakresie zasad zwrotu składki w razie zbycia pojazdu mechanicznego, zawartych w przepisach ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2060, z późn. zm.), należy wskazać na główny cel tego ubezpieczenia. Ustawowy obowiązek zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych uwarunkowany jest bowiem szczególną społeczną funkcją tego ubezpieczenia, jaką jest ochrona osób trzecich przed skutkami częstych, niekorzystnych zdarzeń powstałych wskutek ruchu pojazdów. Nieprzerwany charakter odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń i zarazem ochrony ubezpieczeniowej, daje poszkodowanym w wypadku gwarancję otrzymania należnego odszkodowania. Z drugiej strony, umowa tego ubezpieczenia chroni ewentualnego sprawcę wypadku komunikacyjnego przed nadmiernymi obciążeniami finansowymi z tytułu jego

odpowiedzialności cywilnej oraz zabezpiecza jego majątek przed nadmiernym uszczupleniem z tytułu tej odpowiedzialności.

W związku z powyższą konstrukcją oraz celem jakiego ma służyć to ubezpieczenie, zawarte w przepisach ww. ustawy normy mają na celu zapewnienie ciągłości ochrony ubezpieczeniowej, co ma stanowić pełne zabezpieczenie poszkodowanych osób trzecich przed skutkami niekorzystnych zdarzeń powstałych wskutek ruchu pojazdów. Do takich norm należy zaliczyć ogólną zasadę kontynuacji umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych. W przypadku przejścia lub przeniesienia prawa własności pojazdu mechanicznego nabywca pojazdu ma możliwość korzystania z umowy ubezpieczenia OC zbywcy do końca okresu ubezpieczenia, na który umowa została zawarta (a więc do końcowej daty wskazanej na polisie). Jednocześnie w przypadku wypowiedzenia takiej umowy ubezpieczenia OC przez nabywcę pojazdu jest on zobowiązany do zawarcia nowej umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, najpóźniej w dniu rozwiązania się umowy wypowiedzianej. Taka konstrukcja ma na celu zachowanie stałej ochrony ubezpieczeniowej i zminimalizowanie liczby sytuacji, w których do ruchu zostałyby wprowadzone pojazdy mechaniczne bez stosownej ochrony ubezpieczeniowej.

W odniesieniu do kwestii dotyczących zwrotu składki ubezpieczeniowej przy zbyciu pojazdu na skutek umowy sprzedaży, należy wskazać, iż przepisy ustawowe zobowiązują do takiego zwrotu w przypadku, gdy nabywca pojazdu wypowie umowę ubezpieczenia OC zawartą uprzednio przez zbywcę tego pojazdu. Na podstawie art. 41 ust. 1 pkt 3 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych /.../ zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje posiadaczowi, który przeniósł prawo własności pojazdu (zbywcy), w przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia w związku z jej wypowiedzeniem przez posiadacza pojazdu mechanicznego, na którego przeniesiono prawo własności pojazdu (nabywcę).

W przypadku natomiast, gdy nabywca pojazdu zamierza korzystać z umowy ubezpieczenia OC zbywcy pojazdu i nie wypowie takiej umowy, sprzedający powinien wkalkulować wartość niewykorzystanej składki w trakcie rokowań związanych ze sprzedażą pojazdu i np. doliczyć ją do ceny pojazdu. Dodatkowo, w celu zabezpieczenia własnego interesu, zbywca może w umowie sprzedaży pojazdu zamieścić klauzulę, która zobowiązuje nabywcę w przypadku nie wypowiedzenia umowy, do zwrotu określonej kwoty, której wysokość odpowiada części składki

za niewykorzystany przez zbywcę okres ubezpieczenia, a którą w przypadku wypowiedzenia otrzymałby od zakładu ubezpieczeń.

Na marginesie należy wskazać, iż wprowadzenie ewentualnych regulacji, na podstawie których to zbywca pojazdu decydowałby o rozwiązaniu zawartej umowy ubezpieczenia OC (np. w dniu sprzedaży pojazdu), mogłoby w znaczący sposób utrudnić obrót pojazdami mechanicznymi oraz prowadzić do sytuacji, w których do ruchu zostałyby wprowadzone pojazdy bez ochrony ubezpieczeniowej.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności zaś główny cel obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, należy wskazać, iż resort finansów nie planuje zmian w tym zakresie.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Rozwoju i Finansów
Piotr Nowak
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

/-podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/