

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 38:

a) uchyla się pkt 2 i 3,

b) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Kierujący pojazdem zarejestrowanym za granicą uczestniczącym w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3a–5, oraz dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu i dokument potwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowód opłacenia składki za to ubezpieczenie.”;

2) w art. 79 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku nieprzedłożenia przez właściciela pojazdu zaświadczenia o demontażu pojazdu, o którym mowa w ust. 2 bądź w art. 24 ust. 1 pkt 2 lub art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o którym mowa w art. 25 ust. 1 lub art. 33 ust. 3 tej ustawy, albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie, organ rejestrujący, po upływie 30 dni od dnia otrzymania informacji od administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji o przekazaniu przez stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16, dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu.”;

3) w art. 80b w ust. 1 po pkt 16 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:

„16a) o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów;”;

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawę z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, ustawę z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz ustawę z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317 i 650.

- 4) w art. 80ba:
- a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, pkt 2–5 z wyłączeniem daty zgonu, pkt 8 i 9, pkt 10 w zakresie terminu okresowego badania technicznego pojazdu w przypadku rejestracji pojazdu wcześniej niezarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pkt 12, 13, 17, 18 i 20;”;
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Podmioty wymienione w ust. 1 wprowadzają dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemów teleinformatycznych obsługujących zadania realizowane przez te podmioty.”;
- 5) w art. 80bb w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych wprowadzanych do ewidencji oraz tryb i sposób ich wprowadzania, mając na względzie zapewnienie wysokiej jakości danych przekazywanych do ewidencji i jej referencyjny charakter.”;
- 6) w art. 80d po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
- „5a. Ze środków Funduszu może być dokonana wpłata na rachunek budżetu państwa.”;
- 7) w art. 129 w ust. 2:
- a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) sprawdzania wymaganych dokumentów, o których mowa w art. 38, oraz zezwolenia, o którym mowa w art. 106 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;
- b) po pkt 2 dodaje się pkt 2¹ w brzmieniu:
- „2¹) weryfikacji danych o pojeździe, w tym danych o dokumentach pojazdu w centralnej ewidencji pojazdów;”;
- 8) w art. 129b w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) sprawdzania dokumentów, o których mowa w art. 38, wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego użytkowaniem oraz weryfikacji danych o pojeździe, w tym danych o dokumentach pojazdu w centralnej ewidencji pojazdów;”;

9) w art. 132:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej zatrzyma dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) w razie:

- 1) stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:
 - a) zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) zagraża porządkowi ruchu,
 - c) narusza wymagania ochrony środowiska;
- 2) stwierdzenia, że pojazd nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie lub termin badania nie został wyznaczony prawidłowo;
- 3) stwierdzenia, że badanie techniczne zostało dokonane przez jednostkę do tego nieupoważnioną;
- 4) uzasadnionego przypuszczenia, że dotyczące go dane zawarte w centralnej ewidencji pojazdów nie odpowiadają stanowi faktycznemu.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a–1c w brzmieniu:

„1a. W stosunku do kierującego pojazdem zarejestrowanym za granicą uczestniczącym w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej zatrzyma dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) w razie:

- 1) stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:
 - a) zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) zagraża porządkowi ruchu,
 - c) narusza wymagania ochrony środowiska;
- 2) stwierdzenia, że pojazd nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie lub termin badania nie został wyznaczony prawidłowo;
- 3) stwierdzenia zniszczenia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w stopniu powodującym jego nieczytelność;

- 4) uzasadnionego podejrzenia podrobienia lub przerobienia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego);
- 5) stwierdzenia, że badanie techniczne zostało dokonane przez jednostkę do tego nieupoważnioną;
- 6) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 7) uzasadnionego przypuszczenia, że dane w nim zawarte nie odpowiadają stanowi faktycznemu.

1b. Zatrzymanie, o którym mowa w ust. 1, następuje przez wprowadzenie informacji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) do centralnej ewidencji pojazdów.

1c. Zatrzymanie, o którym mowa w ust. 1a, następuje przez zatrzymanie okazanego dokumentu.”,

- c) w ust. 2 zdanie trzecie otrzymuje brzmienie:

„Zezwolenie nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i c oraz w ust. 1a pkt 1 lit. a i c oraz pkt 6.”,

- d) uchyla się ust. 3,

- e) w ust. 3a wyrazy „w ust. 1 pkt 7” zastępuje się wyrazami „w ust. 1 pkt 4”,

- f) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 oraz w przypadku stwierdzenia zniszczenia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w stopniu powodującym jego nieczytelność lub uzasadnionego podejrzenia podrobienia lub przerobienia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego), dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) zatrzyma również jednostka upoważniona do przeprowadzania badań technicznych. Zatrzymany dokument przesyłany jest niezwłocznie organowi, który go wydał. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.”,

- g) w ust. 5 wyrazy „ust. 1 pkt 4 i 6” zastępuje się wyrazami „ust. 1a pkt 4 i 6”,

- h) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Po ustaniu przyczyny uzasadniającej zatrzymanie dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) i przekazaniu informacji o ustaniu tej przyczyny przez posiadacza zatrzymanego dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego)

organowi, który zatrzymał dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe), lub organowi, który go wydał, organ ten przekazuje do centralnej ewidencji pojazdów informację o zwrocie zatrzymanego dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego).”,

i) dodaje się ust. 7 i 8 w brzmieniu:

„7. W przypadku pojazdu zarejestrowanego za granicą uczestniczącego w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zwrot zatrzymanego dokumentu następuje niezwłocznie po ustaniu przyczyny uzasadniającej jego zatrzymanie, z zastrzeżeniem art. 133.

8. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, zwrot zatrzymanego dokumentu następuje niezwłocznie po ustaniu przyczyny uzasadniającej jego zatrzymanie.”;

10) w art. 133 w ust. 1 wyrazy „art. 132 ust. 1 pkt 6” zastępuje się wyrazami „art. 132 ust. 1a pkt 6”;

11) art. 134 i art. 134a otrzymują brzmienie:

„Art. 134. W stosunku do pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz innych pojazdów kierowanych przez żołnierzy pełniących czynną służbę wojskową uprawnienia i obowiązki policjantów określone w art. 132 ust. 1–2 i 5–7 oraz w art. 133 wykonują również żołnierze Żandarmerii Wojskowej.

Art. 134a. W stosunku do pojazdów wykonujących przewóz drogowy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, a także w przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1 pkt 2–4, uprawnienia i obowiązki policjantów oraz organów Policji określone w art. 132 ust. 1–2 i 5–7 oraz w art. 133 wykonują również odpowiednio inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz organy tej inspekcji.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 i 2418 oraz z 2018 r. poz. 138, 650 i 728) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 33 w ust. 3 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) datę i miejsce urodzenia;”;

2) w art. 38 w ust. 3 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) datę i miejsce urodzenia;”;

3) w art. 43 w ust. 2 w pkt 4, w art. 44 w ust. 3 w pkt 2, w art. 48a, w art. 67 w ust. 2 w pkt 2, w art. 74a, w art. 92 w ust. 2 i w ust. 3 w pkt 2, w art. 99 w ust. 2 w pkt 1 w lit. b i w ust. 3, w art. 102 w ust. 1b oraz w art. 103 w ust. 2, użyte w różnym przypadku wyrazy

- „administrator centralnej ewidencji kierowców” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji”;
- 4) w art. 58 w ust. 3 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) datę i miejsce urodzenia;”;
 - 5) w art. 71 w ust. 2 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) na wniosek egzaminatora.”;
 - 6) w art. 77 w ust. 3 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) datę i miejsce urodzenia;”;
 - 7) w art. 86 w ust. 3 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) numer identyfikacji statystycznej REGON.”;
 - 8) w art. 87 w ust. 4 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) datę i miejsce urodzenia;”;
 - 9) w art. 116 w ust. 3 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a) numer identyfikacji statystycznej REGON;”;
 - 10) w art. 117 w ust. 6 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) datę i miejsce urodzenia;”;
 - 11) w art. 118 w ust. 6 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) na wniosek instruktora techniki jazdy.”;
 - 12) w art. 124:
 - a) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia:

 - 1) terminy wymiany praw jazdy, o których mowa w ust. 4;
 - 2) sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w centralnej ewidencji kierowców.”,
 - b) uchyla się ust. 12;
 - 13) w art. 136 ust. 1–4 otrzymują brzmienie:

„1. W przypadku gdy naruszenia przepisów ruchu drogowego popełnione przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...), skutkowałą przekroczeniem liczby 24 punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego, a w przypadku kierowców, którzy dopuścili się tych naruszeń w okresie

jednego roku od wydania po raz pierwszy prawa jazdy – liczby 20 punktów, stosuje się tryb postępowania oraz skutki według stanu prawnego na dzień popełnienia naruszenia powodującego przekroczenie dopuszczalnej liczby punktów. W tym celu Policja może przetwarzać dane zgromadzone w trybie art. 130 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

2. Naruszenia popełnione przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, i odpowiadające im otrzymane punkty usuwa się z ewidencji z upływem roku od dnia naruszenia.

3. Przekaz informacji dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, następuje według stanu prawnego na dzień popełnienia naruszenia.

4. Kopie wpisów dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgromadzonych przez Policję w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, o której mowa w art. 130 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, przenosi się do centralnej ewidencji kierowców.”;

14) art. 138a otrzymuje brzmienie:

„Art. 138a. 1. Opłatę ewidencyjną, o której mowa w art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 101 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 pkt 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110 oraz art. 117 ust. 3 pkt 1, pobiera się od dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie do centralnej ewidencji kierowców danych, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 5–14 oraz 100aa ust. 4 pkt 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.”;

15) w art. 138b:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Organy właściwe prowadzące ewidencje, o których mowa odpowiednio w art. 33 ust. 2, art. 38 ust. 2, art. 58 ust. 2, art. 77 ust. 2, art. 87 ust. 3 i art. 117 ust. 3, przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane zgromadzone do dnia określonego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji, o którym mowa w art. 138a ust. 2, w następującym zakresie:”

b) ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Organy właściwe prowadzące ewidencje, o których mowa odpowiednio w art. 30 ust. 1, art. 86 ust. 4 i art. 116 ust. 4, i rejestry działalności regulowanej, o których mowa odpowiednio w art. 28 ust. 1, art. 85 ust. 1 i art. 114 ust. 1, przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane zgromadzone do dnia określonego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji, o którym mowa w art. 138a ust. 2, w następującym zakresie:

- 1) nazwa;
- 2) adres siedziby, miejsca prowadzonej działalności objętej wpisem albo miejsca zamieszkania;
- 3) numer ewidencyjny albo numer w rejestrze;
- 4) numer identyfikacyjny REGON;
- 5) dane dotyczące prowadzonej działalności objętej wpisem;
- 6) data i przyczyna skreślenia z rejestru albo ewidencji;
- 7) data, do której nie może być dokonany kolejny wpis;
- 8) dane o wpisach i skreśleniach.”

Art. 3. W ustawie z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541 i 2183 oraz z 2016 r. poz. 2001) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 7:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Do dnia wskazanego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji, ogłaszanego na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej, określającego termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzenie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach, o których mowa rozdziale 15 ustawy zmienianej w art. 5:”

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonych w tym komunikacie.”;

2) art. 8 otrzymuje brzmienie:

„Art. 8. Przepis art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy, o której mowa w art. 4, stosuje się do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzenie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach, o których mowa w art. 130 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 4.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001 oraz z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1:

a) w pkt 1 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) w pkt 85 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 86 w brzmieniu:

„86) niezgodność – rozbieżność między danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, centralnej ewidencji kierowców albo centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych a stanem prawnym ustalonym na podstawie dostępnych danych lub stanem faktycznym.”;

b) w pkt 8:

– w art. 80ba:

– – w ust. 1:

– – – pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) przez centralną informację o zastawach rejestrowych, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego Ministra Sprawiedliwości, niezwłocznie po dokonaniu przez sąd wpisu zastawu rejestrowego do rejestru zastawów – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7;”;

– – – dodaje się pkt 8 i 9 w brzmieniu:

„8) przez marszałka województwa – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a;

9) przez stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16.”;

-- po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Podmiot wymieniony w ust. 1 pkt 8 może wprowadzać dane za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego bazę danych, o której mowa w art. 79 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21, z 2017 r. poz. 2422 oraz z 2018 r. poz. 650).”

-- w ust. 6 uchyla się pkt 2,

- art. 80bd otrzymuje brzmienie:

„Art. 80bd. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji, wyjaśnia tę niezgodność w zakresie danych, do których przekazania jest obowiązany na podstawie ustawy, i wprowadza dane do ewidencji na zasadach określonych w art. 80bb.

2. W przypadku gdy nie jest możliwe wyjaśnienie niezgodności, podmiot, o którym mowa w ust. 1, niezwłocznie powiadamia o niezgodności administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot.

3. W celu wyjaśnienia niezgodności administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji niezwłocznie powiadamia, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, o niezgodności podmiot, który wprowadził dane, których niezgodność dotyczy, w przypadku:

- 1) stwierdzenia niezgodności przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji;
- 2) o którym mowa w ust. 2.

4. Podmiot, o którym mowa w ust. 1 i 3, wyjaśnia tę niezgodność, w szczególności w oparciu o posiadane dokumenty lub dane.

5. Podmiot, o którym mowa w ust. 1 i 3, niezwłocznie informuje, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot, administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji o wyjaśnieniu tej niezgodności w przypadku:

- 1) wprowadzenia poprawnych danych do ewidencji za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu

teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez podmiot wprowadzający dane;

- 2) stwierdzenia, że wprowadzone do ewidencji dane są poprawne;
- 3) stwierdzenia braku możliwości usunięcia niezgodności, z podaniem uzasadnienia.

6. Wprowadzenie do ewidencji danych, w stosunku do których stwierdzono niezgodność, o której mowa w ust. 2, wymaga uprzedniego wyjaśnienia tej niezgodności.

7. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji umożliwi wprowadzenie do ewidencji danych bez uprzedniego wyjaśnienia niezgodności, jeżeli jest to niezbędne do realizacji zadań wynikających z przepisów odrębnych realizowanych przez podmioty obowiązane do wprowadzania danych do ewidencji w terminach wynikających z przepisów ustawowych.

8. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów przez podmioty, które je przekazują, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji, zapewnienie terminowej obsługi procesów administracyjnych powiązanych z ewidencją i ich bezpieczeństwo.”,

c) w pkt 16:

– po lit. a dodaje się lit. aa w brzmieniu:

„aa) w ust. 4 wyrazy „administratorem danych” zastępuje się wyrazami „administratorem danych i informacji”,”,

– uchyla się lit. b,

d) w pkt 17:

– w art. 100aa:

– – w ust. 1:

– – – pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów;”,

– – – pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) ośrodkach egzaminacyjnych i ich oddziałach terenowych;”,

– – – dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

„15) ośrodkach szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej.”,

– – w ust. 4:

– – – pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) o zastosowaniu zakazu prowadzenia pojazdów;”,

– – – pkt 20 otrzymuje brzmienie:

„20) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami;”,

– – – po pkt 20 dodaje się pkt 20a w brzmieniu:

„20a) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowcy;”,

– – – pkt 21 otrzymuje brzmienie:

„21) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami;”,

– – – dodaje się pkt 22 w brzmieniu:

„22) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy.”,

– – w ust. 5 pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„16) o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami i o orzeczeniach stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami;”,

– – ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W odniesieniu do podmiotów, o których mowa w ust. 1 pkt 11–13 i 15, gromadzi się następujące dane:

- 1) nazwę;
- 2) numer ewidencyjny albo numer w rejestrze;
- 3) numer identyfikacyjny REGON;
- 4) dotyczące prowadzonej działalności objętej wpisem;
- 5) o wpisach i skreśleniach.”,

-- po ust. 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:

„7a. W odniesieniu do podmiotu, o którym mowa w ust. 1 pkt 14, gromadzi się następujące dane:

- 1) nazwę;
- 2) adres siedziby albo oddziału terenowego;
- 3) numer identyfikacyjny REGON;
- 4) numer rozpoznawczy;
- 5) dotyczące prowadzonej działalności objętej wpisem.”,

-- ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog gromadzonych w ewidencji danych, o których mowa w ust. 4 pkt 7–12 i 14–22, ust. 5 pkt 13, 14, 16 i 18–24, ust. 6 pkt 5, ust. 7 pkt 4 i 5 oraz ust. 7a pkt 5, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 100ac ust. 1, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ewidencji oraz bezpieczeństwo gromadzonych w niej danych.”,

– w art. 100ab:

-- w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) art. 100aa ust. 4 pkt 11 oraz ust. 5 pkt 18, które podlegają usunięciu z ewidencji:

- a) jeżeli dane o zakazie prowadzenia pojazdów podlegają usunięciu z Krajowego Rejestru Karnego,
- b) po 5 latach od daty uprawomocnienia orzeczenia o zastosowaniu zakazu prowadzenia pojazdów, jeżeli dane o tym zakazie nie podlegają gromadzeniu w Krajowym Rejestrze Karnym;”,

-- po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, dane, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 11 i ust. 5 pkt 18, są usuwane automatycznie.”,

– w art. 100ac:

-- w ust. 1:

– – – wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Dane, o których mowa w art. 100aa ust. 2–7a, przekazują do ewidencji:”;

– – – pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) kierownik ośrodka szkolenia w zakresie uzyskiwania kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w art. 39e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 15;”;

– – – w pkt 9 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) art. 100aa ust. 7 w stosunku do podmiotów, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 13 i 15;”;

– – – w pkt 10:

– – – – lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) art. 100aa ust. 7 w stosunku do podmiotów, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 12;”;

– – – – dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) art. 100aa ust. 7a w stosunku do podmiotów, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 14;”;

– – – pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) Biuro Informacyjne Krajowego Rejestru Karnego – w zakresie usunięcia danych o zakazie prowadzenia pojazdów, o którym mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 11 i ust. 5 pkt 18, z Krajowego Rejestru Karnego;”;

– – ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dane, o których mowa w art. 100aa ust. 2 oraz ust. 7a pkt 4, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.”;

– – po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Dane, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 7–12 i 14–22, ust. 5 pkt 13, 14, 16 i 18–24, ust. 6 pkt 5, ust. 7 pkt 4 i 5 oraz ust. 7a pkt 5, mogą zawierać dodatkowo dane uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.”;

– w art. 100ad:

– – ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane dokumenty lub dane, oraz wpisanie do ewidencji nowych danych. W przypadku rozbieżności między danymi a danymi zawartymi w rejestrze PESEL lub REGON, rozstrzygające są dane zgromadzone w tych rejestrach.”,

– – po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku wprowadzenia do ewidencji danych dotyczących nowego podmiotu, dane te są pobierane z rejestru PESEL, REGON, centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych, o ile są w nich gromadzone.”,

– – ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. System teleinformatyczny obsługujący ewidencję generuje komunikat o:

- 1) wprowadzeniu danych do ewidencji – w przypadku poprawnego wprowadzenia nowych danych do ewidencji, który jest równoznaczny z wypełnieniem obowiązku wprowadzenia danych do ewidencji;
- 2) niewprowadzeniu danych do ewidencji – w przypadku gdy nowe dane nie zostały wprowadzone do ewidencji i konieczne jest ponowne ich wprowadzenie w celu wypełnienia obowiązku wprowadzenia danych do ewidencji.

4. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 100ac ust. 1, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez poszczególne podmioty zadań wynikających z niniejszej ustawy;
- 2) wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych wprowadzanych do ewidencji oraz tryb i sposób ich wprowadzania, mając na względzie zapewnienie wysokiej jakości przekazywanych danych do ewidencji i jej referencyjny charakter.”,

– art. 100af otrzymuje brzmienie:

„Art. 100af. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji, wyjaśnia tę niezgodność w zakresie danych, do których przekazania jest obowiązany na podstawie ustawy, i wprowadza dane do ewidencji na zasadach określonych w art. 100ad.

2. W przypadku gdy nie jest możliwe wyjaśnienie niezgodności, podmiot, o którym mowa w ust. 1, niezwłocznie powiadamia o niezgodności administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot.

3. W celu wyjaśnienia niezgodności, administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji niezwłocznie powiadamia, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, o niezgodności podmiot, który wprowadził dane, których niezgodność dotyczy, w przypadku:

- 1) stwierdzenia niezgodności przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji;
- 2) o którym mowa w ust. 2.

4. Podmiot, o którym mowa w ust. 1 i 3, wyjaśnia tę niezgodność, w szczególności w oparciu o posiadane dokumenty lub dane.

5. Podmiot, o którym mowa w ust. 1 i 3, niezwłocznie informuje, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot, administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji o wyjaśnieniu tej niezgodności, w przypadku:

- 1) wprowadzenia poprawnych danych do ewidencji za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez podmiot wprowadzający dane;
- 2) stwierdzenia, że wprowadzone do ewidencji dane są poprawne;
- 3) stwierdzenia braku możliwości usunięcia niezgodności, z podaniem uzasadnienia.

6. Wprowadzenie do ewidencji danych, w stosunku do których stwierdzono niezgodność, o której mowa w ust. 2, wymaga uprzedniego wyjaśnienia tej niezgodności.

7. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji umożliwi wprowadzenie do ewidencji danych bez uprzedniego wyjaśnienia niezgodności, jeżeli jest to niezbędne do realizacji zadań wynikających z przepisów odrębnych realizowanych przez podmioty obowiązane do wprowadzania danych do ewidencji w terminach wynikających z przepisów ustawowych.

8. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców przez podmioty, które je przekazują, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji, zapewnienie terminowej obsługi procesów administracyjnych powiązanych z ewidencją i ich bezpieczeństwo.

9. Przepisów ust. 1–8 nie stosuje się do usunięcia z ewidencji danych dotyczących zakazu prowadzenia pojazdu.”,

- uchyla się art. 100ag,
- w art. 100ah w ust. 1 pkt 21 otrzymuje brzmienie:
„21) zakładom ubezpieczeń:
 - a) w zakresie niezbędnym do wykonywania uprawnień, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,
 - b) w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 7;”,
- e) w pkt 19:
 - w art. 100f:
 - w ust. 2 wyrazy „administratorem danych” zastępuje się wyrazami „administratorem danych i informacji”,
 - uchyla się ust. 3,
 - w art. 100g ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8, oraz informację o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 8 ust. 5e pkt 2 i 3, przekazuje

do ewidencji powiatowy zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności, którego przewodniczący wydał kartę.”,

– w art. 100h:

– – ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wprowadzenie danych do ewidencji następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane dokumenty lub dane, oraz wpisanie do ewidencji nowych danych. W przypadku rozbieżności między danymi a danymi zawartymi w rejestrze PESEL lub REGON, rozstrzygające są dane zgromadzone w tych rejestrach.”,

– – po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku wprowadzenia do ewidencji danych dotyczących nowego podmiotu, dane te są pobierane z rejestru PESEL, REGON, centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców, o ile są w nich gromadzone. W przypadku rozbieżności między danymi a danymi zawartymi w rejestrze PESEL lub REGON, rozstrzygające są dane zgromadzone w tych rejestrach.”,

– – ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. System teleinformatyczny obsługujący ewidencję generuje komunikat o:

- 1) wprowadzeniu danych do ewidencji – w przypadku poprawnego wprowadzenia nowych danych do ewidencji, który jest równoznaczny z wypełnieniem obowiązku wprowadzenia danych do ewidencji;
- 2) niewprowadzeniu danych do ewidencji – w przypadku gdy nowe dane nie zostały wprowadzone do ewidencji i konieczne jest ponowne ich wprowadzenie w celu wypełnienia obowiązku wprowadzenia danych do ewidencji.

4. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres danych, do których zapewnia się dostęp powiatowym zespołom do spraw orzekania o niepełnosprawności, mając na względzie prawidłowość wykonywania przez nie zadań wynikających z niniejszej ustawy;

- 2) wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych wprowadzanych do ewidencji oraz sposób ich wprowadzania, mając na względzie zapewnienie wysokiej jakości przekazywanych danych do ewidencji i jej referencyjny charakter.”,

– art. 100i otrzymuje brzmienie:

„Art. 100i. 1. Podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w ewidencji, wyjaśnia tę niezgodność w zakresie danych, do których przekazania jest obowiązany na podstawie ustawy, i wprowadza dane do ewidencji na zasadach określonych w art. 100h.

2. W przypadku gdy nie jest możliwe wyjaśnienie niezgodności, podmiot, o którym mowa w ust. 1, niezwłocznie powiadamia o niezgodności administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot.

3. W celu wyjaśnienia niezgodności, administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji niezwłocznie powiadamia, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, o niezgodności podmiot, który wprowadził dane, których niezgodność dotyczy, w przypadku:

- 1) stwierdzenia niezgodności przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji;
- 2) o którym mowa w ust. 2.

4. Podmiot, o którym mowa w ust. 1 i 3, wyjaśnia tę niezgodność, w szczególności w oparciu o posiadane dokumenty lub dane.

5. Podmiot, o którym mowa w ust. 1 i 3, niezwłocznie informuje, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot, administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji o wyjaśnieniu tej niezgodności, w przypadku:

- 1) wprowadzenia poprawnych danych do ewidencji za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez podmiot wprowadzający dane;
- 2) stwierdzenia, że wprowadzone do ewidencji dane są poprawne;

3) stwierdzenia braku możliwości usunięcia niezgodności, z podaniem uzasadnienia.

6. Wprowadzenie do ewidencji danych, w stosunku do których stwierdzono niezgodność, o której mowa w art. 2, wymaga uprzedniego wyjaśnienia tej niezgodności.

7. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji umożliwi wprowadzenie do ewidencji danych bez uprzedniego wyjaśnienia niezgodności, jeżeli jest to niezbędne do realizacji zadań wynikających z przepisów odrębnych realizowanych przez podmioty obowiązane do wprowadzania danych do ewidencji w terminach wynikających z przepisów ustawowych.

8. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze rozporządzenia, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych zgromadzonych w centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych przez podmioty, które je przekazują, mając na uwadze konieczność zapewnienia kompletności i poprawności danych w ewidencji, zapewnienie terminowej obsługi procesów administracyjnych powiązanych z ewidencją i ich bezpieczeństwo.”;

2) w art. 6 w pkt 4 wyrazy „administrator centralnej ewidencji kierowców” zastępuje się wyrazami „administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji”;

3) w art. 9 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Decyzje wydane na podstawie art. 100c ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, zachowują ważność.”;

4) po art. 10 dodaje się art. 10a–10e w brzmieniu:

„Art. 10a. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie i gromadzenie w centralnej ewidencji kierowców danych, o których mowa w:

1) art. 100aa ust. 1 pkt 1–15,

2) art. 100aa ust. 4 pkt 15

– na zasadach określonych w art. 100ac ust. 3–5, art. 100ad ust. 1–3 i art. 100ae ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10b. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających funkcjonowanie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych art. 100f–100m ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10c. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wyjaśnianie niezgodności na zasadach określonych w art. 80bd, art. 100af i art. 100i ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, przepisów art. 80bd, art. 100af i art. 100i ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10d. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 39c ust. 2, art. 39e ust. 3, art. 39g ust. 10 pkt 1 i art. 39h ust. 4 ustawy zmienianej w art. 3, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, na zasadach określonych w art. 100ac ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10e. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 7, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 7, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.”;

5) w art. 11:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W celu utworzenia centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych do dnia określonego zgodnie z art. 10b ust. 2 powiatowe zespoły do spraw orzekania o niepełnosprawności przekazują dane i informacje zgromadzone w okresie od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia określonego zgodnie z art. 10b ust. 2 w zakresie, o którym mowa w art. 100g ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”,

b) dodaje się ust. 5–7 w brzmieniu:

„5. Przekazywanie danych, o których mowa w ust. 4, rozpocznie się w terminie określonym w komunikacie ogłoszonym przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej, na co najmniej 3 miesiące przed terminem w nim określonym.

6. Do dnia rozpoczęcia wprowadzania danych zgodnie z art. 10a ust. 1 pkt 2, wojewoda przekazuje do centralnej ewidencji kierowców dane i informacje w zakresie, o którym mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 15 ustawy zmienianej w art. 1, zgromadzone w okresie od dnia 3 stycznia 2007 r. do dnia określonego zgodnie z art. 10a ust. 1 pkt 2.

7. Przekazywanie danych, o których mowa w ust. 6, rozpocznie się w terminie określonym w komunikacie ogłoszonym przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej, na co najmniej 3 miesiące przed terminem w nim określonym.”;

6) w art. 13:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Od dnia 13 listopada 2017 r. do dnia określonego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji, o którym mowa w ust. 4, dane o umowach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów są wprowadzane do centralnej ewidencji pojazdów na zasadach określonych

w ustawach zmienianych w art. 1 i art. 4, w brzmieniu dotychczasowym, z tym że do centralnej ewidencji pojazdów wprowadza się także dane o numerze PESEL ubezpieczonego, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość albo numer identyfikacyjny REGON ubezpieczonego.

2. Od dnia określonego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji, o którym mowa w ust. 4, do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 24 miesiące, dane o umowach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów są wprowadzane do centralnej ewidencji pojazdów na zasadach określonych w ustawach zmienianych w art. 1 i art. 4, w brzmieniu dotychczasowym, z tym że do centralnej ewidencji pojazdów wprowadza się także dane o numerze PESEL ubezpieczonego, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość albo numer identyfikacyjny REGON ubezpieczonego.”,

b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie przez zakłady ubezpieczeń danych, o których mowa w ust. 1–3. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.”;

7) art. 14 otrzymuje brzmienie:

„Art. 14. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji kierowców w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty, o których mowa w art. 100ac ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wprowadzają dane do ewidencji niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od uprawomocnienia się orzeczenia sądu lub innego organu uprawnionego do orzekania w sprawach o wykroczenia w trybie dyscyplinarnym – w zakresie danych o zastosowaniu zakazu

prowadzenia pojazdów, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 11 i ust. 5 pkt 18 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”;

8) po art. 14 dodaje się art. 14a w brzmieniu:

„Art. 14a. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji kierowców w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, Biuro Informacyjne Krajowego Rejestru Karnego wprowadza dane do ewidencji, w zakresie, o którym mowa w art. 100ac ust. 1 pkt 11 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od dnia usunięcia z Krajowego Rejestru Karnego danych o zakazie prowadzenia pojazdów.”;

9) art. 15a otrzymuje brzmienie:

„Art. 15a. Do czasu dostosowania podmiotów, o których mowa w art. 100ah ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, do wymogów dotyczących udostępniania danych określonych w art. 100ah ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających udostępnianie danych na zasadach określonych w art. 100ah ust. 3, dane z centralnej ewidencji kierowców mogą być udostępniane na zasadach określonych w ustawie zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym.”;

10) w art. 16a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Od dnia 13 listopada 2017 r. do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających stwierdzanie i usuwanie niezgodności na zasadach określonych w art. 80bd ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, podmiot, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, w przypadku gdy niezgodność ta uniemożliwia wprowadzenie danych do centralnej ewidencji pojazdów, niezwłocznie informuje o tym, poza systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. Informację przekazuje się w postaci papierowej albo elektronicznej, zgodnie z informacją udostępnioną na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej ministra właściwego do spraw informatyzacji.”;

11) po art. 16a dodaje się art. 16b w brzmieniu:

„Art. 16b. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających stwierdzanie i usuwanie niezgodności na zasadach określonych w art. 100af ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, podmiot, o którym mowa w art. 100ac ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, który stwierdzi niezgodność danych zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, w przypadku gdy niezgodność uniemożliwia wprowadzenie danych do centralnej ewidencji kierowców, niezwłocznie informuje o tym, poza systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców, administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców. Informację przekazuje się w postaci papierowej albo elektronicznej, zgodnie z informacją udostępnioną na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej ministra właściwego do spraw informatyzacji.

2. Niezgodność stwierdza się w przypadku:

- 1) rozbieżności między danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji kierowców a stanem prawnym ustalonym na podstawie dostępnych danych lub stanem faktycznym;
- 2) braku danych w centralnej ewidencji kierowców nieuwzględniającego stanu prawnego lub faktycznego.

3. Administrator danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców przekazuje, poza systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców, zgłoszoną niezgodność podmiotowi właściwemu do wprowadzenia danych do ewidencji, który wyjaśnia tę niezgodność, w szczególności w oparciu o dostępne dane.

4. Podmiot, o którym mowa w ust. 3, niezwłocznie informuje, poza systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców, administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców o:

- 1) wyjaśnieniu tej niezgodności w przypadku:
 - a) wprowadzenia poprawnych danych do centralnej ewidencji kierowców, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez podmiot wprowadzający dane,

- b) stwierdzenia, że wprowadzone do centralnej ewidencji kierowców dane są poprawne;
- 2) braku możliwości wprowadzenia poprawnych danych do centralnej ewidencji kierowców z podaniem uzasadnienia.

5. Administrator danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców informuje, poza systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców, podmiot, o którym mowa w ust. 1, o wyjaśnieniu niezgodności danych albo braku możliwości wprowadzenia poprawnych danych do centralnej ewidencji kierowców.

6. W przypadku wyjaśnienia niezgodności danych podmiot, o którym mowa w ust. 1, wprowadza dane do centralnej ewidencji kierowców, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję lub za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez podmiot wprowadzający dane, w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 5.

7. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 pkt 2, podmiot, o którym mowa w ust. 1, nie wprowadza danych do centralnej ewidencji kierowców.

8. Przepisów ust. 1–7 nie stosuje się do usunięcia z ewidencji danych dotyczących zakazu prowadzenia pojazdów.”.

Art. 5. W ustawie z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79) w art. 1:

- 1) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) w art. 38 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku wykonywania pojazdem jazdy testowej z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, albo jego pracownik, z uwzględnieniem art. 80w ust. 3, jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu.”;”;

- 2) dotychczasową treść pkt 1 oznacza się jako pkt 1a;

- 3) w pkt 18 w art. 132a:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przepisy art. 132 ust. 1a pkt 1, 3, 4 i 7 oraz ust. 8 stosuje się odpowiednio do profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 80s ust. 1.”,

- b) w ust. 3 skreśla się wyrazy „oraz pkt 6”;
- 4) w pkt 19 wyrazy „art. 132 ust. 1–3” zastępuje się wyrazami „art. 132 ust. 1–2”;
- 5) w pkt 20 wyrazy „art. 132 ust. 1–3, 5 i 6” zastępuje się wyrazami „art. 132 ust. 1–2, 5 i 7”.

Art. 6. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16, przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 pkt 9 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą:

- 1) art. 79 ust. 3 oraz art. 80ba ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się;
- 2) art. 80ba ust. 1 pkt 9 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 7. 1. Organ prowadzący rejestr, o którym mowa w art. 79 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21, z 2017 r. poz. 2422 oraz z 2018 r. poz. 650), przekazuje do centralnej ewidencji pojazdów dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, zgromadzone do dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji komunikatu o gotowości wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie danych do centralnej ewidencji pojazdów przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 pkt 8.

2. Przekazywanie danych rozpocznie się w terminie wskazanym w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji ogłoszonym na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 8. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe do centralnej ewidencji pojazdów art. 80b ust. 1 pkt 7 oraz art. 80ba ust. 1 pkt 5 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą w zakresie dotyczącym udostępniania i przekazywania danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych,

o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 9. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 80be ust. 1, za pomocą systemów teleinformatycznych, o których mowa w art. 80be ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, przepisu art. 80be ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a, przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 pkt 8 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, przepisów art. 80ba ust. 1 pkt 8 oraz art. 80ba ust. 4a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 11. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających udostępnianie danych zgromadzonych w ewidencji do ponownego wykorzystywania za pośrednictwem usług sieciowych przepisu art. 80ce ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 12. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, na zasadach określonych w art. 100aa–100aq ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy art. 100a i art. 100b–100e ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 13. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych na zasadach określonych w art. 100aa–100aq ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, przepisów art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 43 ust. 2 pkt 4, art. 44 ust. 3 pkt 2, art. 67 ust. 2 pkt 2, art. 82 ust. 1 pkt 4 lit. c, art. 98, art. 99 ust. 1 pkt 3 lit. c i pkt 4 oraz ust. 2 pkt 1 lit. b i ust. 3, art. 102 ust. 1b, art. 103 ust. 1 pkt 2 i 3 i ust. 2, art. 124 ust. 7, art. 125 pkt 10 lit. g i pkt 16 oraz przepisów rozdziału 14 ustawy zmienianej w art. 2 nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 14. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie staroście informacji z centralnej ewidencji kierowców, w przypadkach, o których mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy zmienianej w art. 2, przepisu art. 102 ust. 1b ustawy zmienianej w art. 2 nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 15. 1. Przepis art. 130 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzenie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach, o których mowa w art. 130 ustawy zmienianej w art. 1.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesiące przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 16. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie informacji do centralnej ewidencji pojazdów o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego

(pozwolenia czasowego) oraz o informacji o jego zwrocie w sposób, o którym mowa w art. 132 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą:

- 1) art. 38, art. 129 ust. 2 pkt 2, art. 129b ust. 3 pkt 2, art. 132, art. 134 i art. 134a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się;
- 2) art. 129 ust. 2 pkt 2¹ ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 3 miesięcy przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 17. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy, o której mowa w art. 1, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 18. Ustawa wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 6, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.;
- 2) art. 2 pkt 1–11, które wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia;
- 3) art. 2 pkt 12, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 4) art. 5, który wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2019 r.

UZASADNIENIE

Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Celem niniejszej nowelizacji jest optymalizacja działań związanych z wdrożeniem systemu CEPiK 2.0 i wyeliminowanie ryzyka związanego z jednoczesnym uruchomieniem wszystkich jego funkcjonalności oraz integracją i komunikacją z ponad 60 grupami interesariuszy, w części dotyczącej centralnej ewidencji kierowców (CEK), a także uzupełnienie, doprecyzowanie i uspoźnienie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.). Projekt zakłada uruchamianie funkcjonalności systemu CEPiK 2.0 w następstwie komunikatu ogłaszanego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji określającego terminy wdrożenia dla poszczególnych rozwiązań technicznych, m.in. w zakresie:

- wprowadzania, przekazywania, gromadzenia w CEK danych w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej,
- wprowadzania, przekazywania, gromadzenia przez podmioty zobowiązane (marszałka województwa, wojewodę i starostę) danych o osobach i jednostkach (m.in. instruktorach, wykładowcach, egzaminatorach, lekarzach, psychologach, ośrodkach szkolenia kierowców, pracowniach psychologicznych itd.) uczestniczących w procesie nabywania uprawnień do kierowania pojazdami, co umożliwi przygotowanie na potrzeby prawidłowej obsługi profilu kandydata na kierowcę i procesu wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania kompletnych słowników osób i jednostek, które uczestniczą w procesie, a także na bieżące zasilanie danymi,
- wprowadzania, przekazywania i gromadzenia danych w zakresie osób posiadających uprawnienia i tych, którym je cofnięto, oraz osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień, w tym danych o naruszeniach przepisów ruchu drogowego popełnianych przez kierujących, danych o okresie próbnym, kursach reedukacyjnych, orzeczeniach lekarskich i psychologicznych, co stanowi podstawę do systemowego wsparcia obsługi procesów związanych z nabywaniem uprawnień do kierowania oraz nadzorem

nad kierującymi pojazdami – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.),

- udostępniania ww. danych na zasadach określonych w ustawie,
- wsparcia procesu obsługi niezgodności danych zgromadzonych w ewidencji.

W konsekwencji powyższego projekt uzależnia również terminy migracji danych dotyczących ośrodków szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej, a także dotyczących osób i jednostek uczestniczących w procesie nabywania uprawnień od terminów wskazanych w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Analogicznie przepisy przewidują uzależnienie rozpoczęcia pobierania opłaty ewidencyjnej za wpis do rejestrów i ewidencji ww. osób i jednostek od terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie i gromadzenie tych danych w CEK.

Jednocześnie projekt przewiduje, że do momentu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie i gromadzenie danych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw stosuje się przepisy dotychczasowe.

Jako efekt etapowego wdrożenia, w celu zapewnienia stopniowego wprowadzania poszczególnych elementów systemu CEPiK 2.0, niniejszy projekt przewiduje również uruchomienie rozwiązań niezależnych od procesów realizowanych w ramach CEK, tj.:

- gromadzenia, przekazywania i udostępniania z centralnej ewidencji pojazdów (CEP) danych o zastawach rejestrowych,
- rozpoczęcia przekazywania danych do CEP o polisach i szkodach w trybie docelowym przez zakłady ubezpieczeń za pośrednictwem systemu teleinformatycznego Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego,
- uruchomienia centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP),
- zapewnienia możliwości wprowadzania do CEP danych o demontażu bezpośrednio przez stacje demontażu i zapewnienia stacjom demontażu dostępu do CEP w tym zakresie,
- obsługi procesów wyjaśniania niezgodności w CEP,
- obsługi procesów wyjaśniania niezgodności w CEPKP.

Projekt przewiduje również zwolnienie obywateli poruszających się pojazdami

zarejestrowanymi w Polsce po terytorium RP z obowiązku posiadania przy sobie dowodu rejestracyjnego i dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu. Posiadanie tych dokumentów przy sobie nie będzie wymagane przy kontroli drogowej. Stosowanie przepisu zostało uzależnione od wdrożenia rozwiązań technicznych, które – co do zasady – zapewnią dostęp do weryfikacji danych z tych dokumentów on-line w CEP.

Termin uruchomienia ww. rozwiązań zostanie ogłoszony komunikatem ministra właściwego do spraw informatyzacji. Komunikat zostanie ogłoszony co najmniej z trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

Przyjęte podejście wynika z podjętych działań naprawczych w zakresie realizacji projektu CEPiK 2.0 i przyjęcia etapowego podejścia do wdrożenia systemu CEPiK 2.0, w ramach którego stopniowo będą uruchamiane jego kolejne funkcjonalności.

W ramach rewizji i urealnienia harmonogramu, dzielącego wdrożenie systemu na VI etapów, potwierdzono po stronie centralnej oraz po stronie systemów dziedzinowych stan zaawansowania prac projektowych i możliwości w zakresie uzyskania gotowości do wdrożenia poszczególnych funkcjonalności systemu.

W związku z usankcjonowaniem etapowego wdrożenia zmodernizowanego systemu w zakresie CEK niezbędne jest dostosowanie przepisów następujących ustaw:

- 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.);
- 2) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.);
- 3) ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541, z późn. zm.);
- 4) ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.);
- 5) ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79).

W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zostały zawarte zmiany mające stworzyć ramy prawne dla realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0, którego celem jest przebudowa i modernizacja CEP, CEK, a także budowa CEPKP. Zakłada ona poszerzenie danych

gromadzonych w CEP i CEK, ustanowienie zasad wyjaśniania niezgodności, stworzenie jednolitych ram technicznych dla wprowadzania danych do CEP, CEK i CEPKP, ustanowienie zasady wprowadzania danych do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych oraz rozszerzenie katalogu podmiotów uprawnionych do dostępu do danych zgromadzonych w ewidencjach.

Mocą ustawy z dnia 30 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2001, z późn. zm.) termin wejścia w życie ww. przepisów został przesunięty z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r.

Przesunięcie terminu było rezultatem działań przeprowadzonych przez Ministra Cyfryzacji po przejściu kompetencji w zakresie prowadzenia projektu CEPiK 2.0 oraz nadzoru nad jednostką odpowiedzialną za stworzenie bazy centralnej CEPiK 2.0, których celem była inwentaryzacja aktualnego stanu realizacji projektu.

Minister Cyfryzacji powołał w związku z tym nowe struktury zarządzania projektem – angażujące wszystkich interesariuszy i resorty uczestniczące w projekcie. Powołano Program CEPiK 2.0, którego celem jest etapowe wdrożenie projektu CEPiK 2.0, a nie, jak założone zostało pierwotnie – uruchomienie systemu i jego wszystkich funkcjonalności w jednym czasie. Należy wskazać, że proces przełączenia na zmodernizowany system wiąże się z migracją bardzo dużej ilości danych z wielu źródeł oraz przełączeniem dużej liczby podmiotów, z którymi należy zweryfikować i potwierdzić poprawność komunikacji oraz wykonać testy związane z uruchomieniem systemu. Złożoność tego procesu jest bardzo duża ze względu na liczbę i zróżnicowanie końcowych odbiorców usług: 380 powiatów, ponad 4 tysiące stacji kontroli pojazdów oraz ponad 7 tysięcy ośrodków szkolenia kierowców.

Aby zminimalizować zatem ryzyko związane z jednoczesnym wdrożeniem wszystkich elementów systemu, zdecydowano o podziale wdrożenia systemu CEPiK 2.0 na 6 etapów. Przygotowano również szczegółowy harmonogram wdrożenia – zatwierdzony przez Komitet Sterujący Programu.

W celu zapewnienia ram prawnych dla etapowego uruchomienia CEPiK 2.0 przygotowano projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, dotyczący przyspieszenia uruchomienia zmodernizowanego CEPiK 2.0 w zakresie CEP. Ustawa została uchwalona przez Sejm w dniu 15 września 2017 r. i ogłoszona w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1926).

Niniejszy projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw sankcjonuje kolejne etapy wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK 2.0), dając możliwość stopniowego uruchamiania poszczególnych elementów systemu w terminach wynikających z harmonogramu, po ogłoszeniu ich komunikatem przez ministra właściwego do spraw informatyzacji. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

Projekt nowelizuje przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, uzupełniając zidentyfikowane w toku prac projektowych oraz szerokich konsultacji i uzgodnień z interesariuszami Programu CEPiK 2.0 luki (np. brak definicji niezgodności), a także precyzując dotychczasowe przepisy zgodnie z procesami realizowanymi przy udziale systemu CEPiK 2.0 przez poszczególne podmioty zobowiązane do przekazywania danych i w celu kompleksowego wdrożenia systemu.

Należy wskazać, że kolejne zmiany przepisów w okresie *vacatio legis* są konieczne także w związku ze zmianami innych przepisów i koniecznością dostosowania znowelizowanego prawa ruchu drogowego na dzień jego wejścia w życie.

Należy podkreślić, iż decyzją Rady Ministrów uruchomienie systemu CEPiK 2.0 zostało odroczone – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw, z tym że decyzja o odroczeniu uruchomienia systemu była podjęta z uwzględnieniem faktu, iż uruchomienie będzie podzielone na etapy. Procedowany projekt ustawy jest realizacją podjętego wcześniej zobowiązania uruchamiania projektu etapami. Wszyscy interesariusze zgodzili się na koncepcję uruchamiania projektu CEPiK 2.0 etapami, gdyż tylko taki podział systemu gwarantuje jego sprawne i efektywne uruchomienie. Projekt ustawy odraczający uruchomienie systemu był projektem rządowym, przy którym szczegółowo wyjaśniono konieczność odroczenia uruchomienia systemu, jak też wyjaśniono koncepcję etapowego uruchomienia systemu.

W efekcie niniejszej nowelizacji przyjęto odroczone w stosunku do obecnie zakładanego terminu 4 czerwca 2018 r. uruchomienie poszczególnych funkcjonalności dotyczących CEP, CEK i CEPKP. Wobec przyjętego programu naprawczego dotyczącego wdrożonego w dniu 13 listopada 2017 r. systemu CEPiK 2.0 w zakresie CEP, polegającego na wydłużeniu okresu stabilizacji tego systemu, wszystkie nowe jego

elementy, o których mowa w niniejszej nowelizacji, będą wdrażane etapowo po zakończeniu procesu stabilizacji.

Formuła Programu CEPiK 2.0 przewiduje cykliczne regularne spotkania Komitetu Sterującego Programu CEPiK 2.0, w którym uczestniczą przedstawiciele interesariuszy CEPiK 2.0. Interesariusze są na bieżąco informowani o zakresie i terminach realizacji poszczególnych elementów – uczestniczą w zatwierdzaniu zmian w harmonogramie. Takie podejście gwarantuje uczestnikom Programu pełną bieżącą wiedzę i komunikację w zakresie realizacji poszczególnych elementów systemu i postępach w pracach wytwórczych oraz planowanych działaniach, w szczególności o terminach dostarczenia dokumentacji interfejsów, planowanych testach rozwiązań (integracyjnych, akceptacyjnych oraz end-to-end), a następnie w poszczególnych działaniach i zadaniach związanych z wdrożeniem.

Rozwiązania szczegółowe

I. Art. 1 wprowadza zmiany do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym:

1. Zmiana art. 38 zwalnia obywateli z obowiązku posiadania przy sobie i okazywania podczas kontroli drogowej odpowiednich dla danego rodzaju pojazdu dokumentów. Oznacza to, że obywatele poruszający się pojazdem na terytorium RP i w RP zarejestrowanym nie będą musieli wozić przy sobie dowodu rejestracyjnego/pozwolenia czasowego, a także dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu. Konsekwencją powyższej zmiany są zmiany przepisów art. 129 i art. 129b – dotyczących kompetencji organów kontroli ruchu drogowego w zakresie weryfikacji danych pojazdu w CEP oraz art. 132, art. 133, art. 134 i art. 134a – w zakresie podejścia do zatrzymywania dowodów rejestracyjnych/pozwoleń czasowych. W przypadku gdy zachodzą przesłanki do zatrzymania tych dokumentów, przyjęto rozwiązanie polegające na rezygnacji z fizycznego zatrzymywania dokumentu przez organy kontroli ruchu drogowego na rzecz oznaczenia zatrzymania tego dokumentu w CEP. Utrzymano jednocześnie przepisy związane z każdorazowym wydawaniem w takiej sytuacji pokwitowania. Projektowane przepisy przewidują możliwość oznaczenia zwrotu zatrzymanego dokumentu przez dowolną jednostkę w ramach organu, który zatrzymał dokument, po poinformowaniu przez posiadacza tego dokumentu o ustaniu przesłanek powodujących jego zatrzymanie.

Tym samym wprowadzono ułatwienie dla obywateli, rezygnując z dotychczasowego sposobu postępowania, tj. przesyłania zatrzymanego dokumentu do organu rejestrującego, który wydał dokument, i możliwości dokonania zwrotu jedynie przez ten organ. W zakresie zwrotu dokumentu przyjęto analogiczne rozwiązanie pod warunkiem ustania przyczyn uzasadniających zatrzymanie dokumentu i poinformowaniu o tym przez posiadacza dokumentu – zwrot nastąpi przez wprowadzenie danych o zwrocie dokumentu przez podmiot, który dokument zatrzymał lub podmiot, który go wydał.

Utrzymano jednocześnie dotychczasową procedurę w zakresie zatrzymywania dokumentów rejestracyjnych przez jednostkę uprawnioną do przeprowadzania badań technicznych.

Wobec dokumentów pojazdów zarejestrowanych poza terytorium RP utrzymano dotychczasową procedurę dotyczącą zatrzymywania tych dokumentów.

W art. 16 uzależniono stosowanie wskazanych przepisów od wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających odnotowanie zatrzymania i zwrotu dokumentu w CEP. Wdrożenie tych rozwiązań poprzedzi opublikowanie z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem komunikatu zawierającego informację o terminie wdrożenia.

2. Projekt przewiduje również w art. 1 pkt 3 rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w ewidencji o stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów, na potrzeby budowy słownika tych podmiotów, w celu umożliwienia przesyłania przez te podmioty informacji o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu bezpośrednio do CEP (art. 4 pkt 1 lit. b).

Aktualny stan prawny nakłada obowiązek przekazywania informacji o demontażu przez starostę, na podstawie zaświadczenia przesłanego przez stację demontażu lub przedstawionego przez właściciela. Obowiązek ten zostanie przeniesiony na podmiot źródłowy – zgodnie z ogólnymi założeniami funkcjonowania systemu centralnego. Takie podejście – przez wyeliminowanie w przepływie informacji pośrednictwa starosty – zapewnia szybszy dostęp do aktualnych danych dla użytkowników systemu.

Zakłada się, że na potrzeby umożliwienia realizacji powyższego obowiązku, w ramach systemu CEPiK 2.0 zostanie zbudowana aplikacja umożliwiająca stacjom demontażu wprowadzanie danych do CEP, co zminimalizuje koszty rozwiązania dla przedsiębiorców. Równolegle w ramach systemu zostanie udostępnione API dla podmiotów chcących zintegrować własne rozwiązania informatyczne z CEPiK 2.0.

W konsekwencji powyższej zmiany wprowadzono w art. 1 pkt 2 uproszczenie procesu polegające na wyrejestrowaniu pojazdu z urzędu po otrzymaniu informacji przez organ rejestrujący o demontażu pojazdu od administratora danych i informacji zgromadzonych w CEP.

Podmiotem zobowiązanym do przekazywania danych o stacjach demontażu i punktach zbierania pojazdów do ewidencji będzie marszałek województwa, który już na podstawie obowiązujących przepisów przekazuje takie dane do bazy danych o odpadach. Marszałek województwa będzie mógł przekazywać dane do ewidencji za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, w którym prowadzona jest baza danych o odpadach, albo z wykorzystaniem aplikacji udostępnianej w ramach systemu CEPiK 2.0.

Stosowanie powyższych przepisów uzależniono od wdrożenia rozwiązań technicznych, w terminie określonym w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji publikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

3. Projekt zakłada dodanie przepisu ust. 5a w art. 80d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zmiana ta polega na wskazaniu, że ze środków Funduszu Celowego CEPiK będzie mogła być dokonana wpłata na rachunek budżetu państwa. Ewentualna wysokość wpłaty do budżetu państwa ze środków Funduszu dookreślana byłaby corocznie w ustawie budżetowej. Środki finansowe uzyskiwane w ramach przychodów Funduszu pozwalają na sfinansowanie zarówno kosztów funkcjonowania CEPiK, jego rozwoju oraz planowanych wynagrodzeń osób realizujących te zadania, jak i dokonanie wpłaty do budżetu państwa, która mogłaby posłużyć na sfinansowanie obsługi zadań, o których mowa w art. 80d ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zmiana ta ma stanowić istotny instrument w procesie realizacji głównej zasady finansów publicznych, tj. celowości i efektywności wydatkowania środków publicznych, i ma przyczynić się do skutecznego wykonywania zadań w ramach planowanych wydatków.

II. W art. 2 projektu wprowadzono zmiany w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, wyrównując zakres danych gromadzonych w lokalnych ewidencjach i rejestrach osób oraz jednostek uczestniczących w procesie nabywania uprawnień przez organy właściwe do prowadzenia tych rejestrów i ewidencji (wojewodów, starostów/prezydentów miast, marszałków województw) z zakresem, który

na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym mają być przekazywane do CEK.

Zmiana uzupełnia przepisy art. 33, art. 38, art. 58, art. 77, art. 87 i art. 117 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami o dane dotyczące daty i miejsca urodzenia, a art. 86 i art. 116 o numer identyfikacyjny REGON, zapewniając, że dane przekazywane do ewidencji będą kompletne, a podmioty, które je gromadzą, uzyskają podstawę do ich zbierania od podmiotów wnioskujących o wpis do ewidencji/rejestrów (m.in. egzaminatorów, instruktorów, wykładowców, instruktorów techniki jazdy, uprawnionych psychologów i lekarzy, ośrodków szkolenia kierowców, ośrodków doskonalenia techniki jazdy, pracowni psychologicznych, podmiotów prowadzących szkolenie).

Jednocześnie uzupełniono przepisy art. 71 i art. 118 dotyczące skreślenia egzaminatora i instruktora doskonalenia techniki jazdy odpowiednio z lokalnej ewidencji egzaminatorów lub lokalnej ewidencji instruktorów techniki jazdy – na wniosek samego egzaminatora lub instruktora.

W art. 2 pkt 3 i w konsekwencji nowelizacji ustawy z dnia 15 września 2017 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1926) dokonano analogicznych zmian w zakresie uspołnienia terminologii i zastąpienia wyrazów „administrator centralnej ewidencji kierowców” wyrazami „administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji”. Zmiany art. 124 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (art. 2 pkt 12 projektu) dotyczą ponownego połączenia upoważnień do wydania aktów wykonawczych. Przepis art. 124 ust. 12 ustawy został dodany ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001). Zmiana polegała wówczas na podziale upoważnienia do wydania rozporządzenia dla ministra właściwego do spraw transportu z art. 124 ust. 10 ustawy. W jej wyniku powstały osobne upoważnienia do określenia terminów wymiany praw jazdy (minister właściwy do spraw transportu) oraz sposobu postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w CEK (minister właściwy do spraw informatyzacji). Na podstawie art. 124 ust. 12 ustawy nie wydano rozporządzenia, ponieważ art. 124 ust. 7 ustawy określający obowiązek sprawdzania dokumentów z danymi w CEK nie wszedł jeszcze w życie. Po ponownej analizie przepisów i w uzgodnieniu z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa zaproponowano zatem przywrócenie jednego

upoważnienia do wydania aktu wykonawczego z uwagi na zakres przedmiotowy tego aktu. W wyniku analizy wskazane jest wydanie przedmiotowego rozporządzenia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, z uwagi na procedurę wyjaśniania rozbieżności w dokumentach prawa jazdy z danymi w CEK pozostającą na styku kompetencji ministra właściwego do spraw transportu i ministra właściwego do spraw informatyzacji.

W art. 2 pkt 13 projektu wprowadzono zmianę dostosowującą przepis art. 136 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w zakresie dotychczas wskazanego terminu określonego na dzień 4 czerwca 2018 r. Przyjęto rozwiązanie polegające na ogłoszeniu terminu w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji publikowanym z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej, zgodnie z art. 12 projektu.

W art. 2 projektu wprowadza się także zmiany w art. 138a i art. 138b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami – w zakresie terminów – uzależniając je od terminów wskazanych w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Zmiana terminu pobierania opłaty ewidencyjnej nie będzie miała wpływu na wysokość dochodów do budżetu państwa. Rozpoczęcie pobierania opłaty ewidencyjnej nastąpi w momencie rozpoczęcia gromadzenia danych o osobach i jednostkach uczestniczących w procesie nabywania uprawnień w CEK.

W art. 138b uzupełniono przepisy dotyczące zakresu danych przekazywanych przez podmioty zobowiązane do zasilania CEK, uwzględniając obecnie obowiązujące przepisy, na podstawie których podmioty zobowiązane prowadzą lokalne ewidencje i rejestry definiujące możliwości formalno-techniczne po stronie tych podmiotów, oraz dostosowano termin do przepisów przejściowych ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

III. W art. 3 wprowadzone zostały zmiany w ustawie z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, mające na celu dostosowanie przepisów art. 7 tej ustawy do przyjętej koncepcji etapowego uruchamiania poszczególnych funkcjonalności systemu CEPiK 2.0, uzależniając to od ogłoszenia komunikatu o gotowości wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających ich funkcjonowanie. W art. 7 ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „Do dnia 3 czerwca 2018 r.” zostały zastąpione wyrazami „Do dnia wskazanego w komunikacie

ministra właściwego do spraw informatyzacji, ogłaszanego na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej, określającego termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzenie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach, o których mowa rozdziale 15 ustawy zmienianej w art. 5:”. Komunikat zostanie ogłoszony z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

W art. 8 wprowadzono zmianę polegającą na zastąpieniu wyrazów „traci moc z dniem 4 czerwca 2018 r.” wyrazami „stosuje się do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzenie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach, o których mowa w art. 103 ustawy, o której mowa w art. 4.”.

IV. Art. 4 projektu wprowadza zmiany ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw:

1. W art. 1 w pkt 1 ww. ustawy dodano w pkt 86 definicję niezgodności. Wprowadzenie definicji, uzgodnionej w wyniku konsultacji ze stroną samorządową oraz interesariuszami CEPiK 2.0, pozwoli na jednoznaczne oznaczanie i zgłaszanie niezgodności, a także wyeliminuje różnorodną interpretację tego pojęcia przez poszczególne podmioty.

2. W art. 80ba ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wprowadza się nowe brzmienie, określając podmiot, który przekazuje dane o ustanowionym zastawie rejestrowym do CEP. Zmiana ta podyktowana jest koniecznością ujednoczenia zasad wprowadzania danych przez podmioty zobowiązane oraz jednoznacznego sprecyzowania podmiotu przekazującego do ewidencji dane o zastawach. Konsekwencją propozycji jest uchylenie przepisu art. 80ba ust. 6 pkt 2.

3. W art. 80bd, art. 100af oraz w art. 100i ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wprowadza się zmiany uzupełniające i precyzujące proces wyjaśniania niezgodności. Dotychczasowe przepisy otrzymują nowe, zmienione brzmienie. Dodaje się przepisy wskazujące, że wyjaśnienie niezgodności polega na wprowadzeniu do ewidencji poprawnych danych, przekazaniu informacji za pośrednictwem systemu teleinformatycznego ewidencji o poprawności danych lub przekazaniu informacji o braku możliwości przekazania poprawnych danych do ewidencji. Projektowane przepisy jednoznacznie wskazują obowiązek wyjaśnienia

niezgodności przed wprowadzeniem do ewidencji danych, dopuszczając jednak sytuacje, w których mimo istnienia niezgodności wprowadzenie danych do ewidencji będzie możliwe. Rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd, 100af i 100i nastąpi w terminie ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji – zgodnie z projektowanym art. 10d ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

W przypadku CEK obowiązek wyjaśniania niezgodności wyłączono w stosunku do Biura Informacyjnego Krajowego Rejestru Karnego – podmiotu, który przekazuje do ewidencji dane o usunięciu zakazu prowadzenia pojazdów z Krajowego Rejestru Karnego (KRK). Wyłączenie Biura Informacyjnego KRK z procesu wyjaśniania niezgodności jest uzasadnione brakiem podstawy prawnej, a tym samym brakiem technicznej możliwości przetwarzania danych o zakazie prowadzenia pojazdów przez Biuro Informacyjne KRK po jego usunięciu z KRK. Analogiczny przepis został wprowadzony w art. 16b – ręcznej procedurze obsługi niezgodności.

4. W projekcie uchylono pkt 16 lit. b w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, dotyczący upoważnienia do wydania rozporządzenia w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów wprowadzanych danych, łącząc to upoważnienie z upoważnieniem zawartym w projektowanym art. 100ad ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zmiana ma na celu zebranie przepisów szczegółowych dotyczących wprowadzania danych do ewidencji w jednym akcie wykonawczym.

5. Zmiana art. 100ad ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ma na celu uzupełnienie przepisów odnośnie do pobierania danych z rejestrów referencyjnych PESEL i REGON na potrzeby wprowadzenia do ewidencji danych nowego podmiotu (osoby fizycznej lub firmy), wprowadzenie zasady rozstrzygania rozbieżności danych zgromadzonych w ewidencji według danych zgromadzonych w rejestrach referencyjnych PESEL i REGON, a także doprecyzowanie przepisów dotyczących komunikatu generowanego przez system teleinformatyczny ewidencji potwierdzającego poprawne wprowadzenie danych oraz komunikatu o niewprowadzeniu danych do ewidencji, który skutkuje koniecznością ponownego wprowadzenia danych.

6. Projekt nowelizuje przepisy art. 100ad ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo

o ruchu drogowym, dodając ust. 2a, który uzupełnia przepisy dotyczące wprowadzania danych do ewidencji o przypadek, w którym w ewidencji kierowców brak jest danych o danym podmiocie (osobie fizycznej lub przedsiębiorcy). Precyzuje się, że dane pobierane są odpowiednio z CEP, CEPKP, rejestru PESEL lub REGON.

7. W art. 100ad ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym rozwinęto przepisy dotyczące komunikatu generowanego z ewidencji, określając, kiedy potwierdza on skuteczne wprowadzenie danych do ewidencji, a kiedy niezbędne jest ponowienie wprowadzenia danych.

8. W art. 100ad ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym połączono upoważnienie do wydania rozporządzenia z upoważnieniem zawartym w art. 80a ust. 5 ustawy, co pozwoli na wydanie przepisów dotyczących wprowadzania danych do ewidencji w jednym rozporządzeniu.

Zmiany opisane w ww. pkt 3–7 są analogiczne do przepisów ustawowych wprowadzonych w nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 15 września 2017 r. (Dz. U. poz. 1926) przyspieszających uruchomienie CEP oraz stanowią uspoźnienie zasad funkcjonowania CEP i CEK.

9. W art. 100aa ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w ust. 1 pkt 3 nadano nowe brzmienie, które daje podstawę do gromadzenia w ewidencji informacji o zakazie prowadzenia pojazdów w szerokim rozumieniu. Dotychczasowe przepisy przewidywały gromadzenie w ewidencji danych dotyczących wyłącznie zakazu prowadzenia pojazdów w postaci środka karnego. Należy jednak uwzględnić, iż celem gromadzenia informacji o zakazie prowadzenia pojazdów w ewidencji jest zapewnienie, aby osoba, wobec której zakaz orzeczono – niezależnie od tego, czy zakaz stanowi środek karny, probacyjny, wychowawczy czy zabezpieczający – nie miała możliwości uczestnictwa w ruchu drogowym, nie mogła być szkolona ani egzaminowana. Z tego też względu podmiotom uczestniczącym w procesie nabywania uprawnień, jak również organom kontroli ruchu drogowego, należy zapewnić dostęp do informacji o orzeczonych zakazach prowadzenia pojazdów, rozumianych szeroko. Konsekwencją przedmiotowej zmiany jest zmiana w art. 100aa ust. 4 pkt 11.

10. W art. 100aa ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w ust. 1 zmieniono brzmienie pkt 14, wskutek czego w ewidencji gromadzone będą również dane o ośrodkach egzaminacyjnych i o ich oddziałach terenowych. Następnie dodano pkt 15

dotyczący gromadzenia w ewidencji informacji o ośrodkach szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej, uchylając jednocześnie przepis w tym zakresie w art. 100ag. Zmiana ma charakter porządkujący i pozwoli na ujednoczenie przepisów ustawy dotyczących gromadzenia i udostępniania danych z ewidencji. Wprowadzenie zmiany pozwala również na jednoznaczne określenie zakresu danych gromadzonych o ośrodkach szkolenia. Dane o ośrodkach szkolenia będą mogły być udostępniane podmiotom uprawnionym. W związku z dokonaną zmianą dostosowano przepis art. 100ac ust. 1 pkt 9 lit. b.

11. W konsekwencji zmiany opisanej w pkt 10 uchylono art. 100ag. Uchylenie tego przepisu w części dotyczącej przekazywania informacji o przedsiębiorcach prowadzących ośrodki szkolenia w zakresie zaświadczeń do przewozu towarów niebezpiecznych wynika z tego, że dane nie będą w ewidencji wykorzystywane w żadnym zaprojektowanym procesie ani używane przez podmioty uprawnione do pozyskiwania danych z ewidencji.

12. W art. 100aa w ust. 4 pkt 20 i 21 nadano nowe brzmienie oraz dodano pkt 20a i pkt 22, uzupełniając zakres danych gromadzonych w ewidencji o orzeczenia lekarskie i psychologiczne stwierdzające przeciwwskazania lub ich brak do pracy na stanowisku kierowcy. Zmiana pozwala uszczelnić proces wydawania dokumentu stwierdzającego uprawnienia z kodem 95 (dla kierowcy zawodowego), zapewniając wsparcie przy wydawaniu decyzji na podstawie przedstawionego orzeczenia. Jednocześnie dostosowano do nadanego brzmienia pkt 20 i 21 nowego brzmienia ust. 5 pkt 16.

13. W art. 100aa ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym nadano nowe brzmienie, dostosowując zakres danych gromadzonych o podmiotach uczestniczących w procesie nabywania uprawnień, biorąc pod uwagę charakter tych podmiotów, z których część stanowią przedsiębiorcy, a część jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami, dostosowując odpowiednio przepisy.

14. Jednocześnie w art. 100aa ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wprowadzono ust. 7a, wyodrębniając zakres informacyjny gromadzony o ośrodkach egzaminujących – biorąc pod uwagę, iż w stosunku do tych ośrodków nie prowadzi się lokalnych ewidencji, a tym samym nie przewiduje się numeru ewidencyjnego. Dodatkowo w stosunku do ośrodków egzaminujących nie stosuje się przepisów dotyczących skreślenia z rejestru.

15. Upoważnienie do wydania rozporządzenia w art. 100aa ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym rozszerzono o wskazanie zakresu danych przekazywanych przez poszczególne podmioty do ewidencji oraz danych automatycznie uzupełnianych przez system teleinformatyczny obsługujący CEK, eliminując w ten sposób możliwość dowolnej interpretacji tego zakresu.

16. W art. 100ab ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w wyniku konsultacji z przedstawicielami Ministerstwa Sprawiedliwości zmieniono brzmienie pkt 1, wskazując w lit. a, że dane o zakazie prowadzenia pojazdów są usuwane z ewidencji, jeżeli podlegają usunięciu z KRK. Dotychczasowy przepis odnosił się wyłącznie do zatarcia skazania, a zatem jednostkowego zdarzenia powodującego konieczność usunięcia danych, podczas gdy dane z KRK usuwane są nie tylko w przypadku zatarcia skazania, ale również w innych sytuacjach, np. z uwagi na przywrócenie terminu do zaskarżenia orzeczenia odnotowanego w KRK, stwierdzenie nieważności orzeczenia odnotowanego w KRK czy śmierci osoby. Z tego też względu powiązано usunięcie danych z ewidencji z usunięciem z KRK danych o orzeczeniu, którym orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów. W dodanej lit. b dla pozostałych zakazów zapewniono ich usuwanie z ewidencji po 5 latach od daty uprawomocnienia się orzeczenia o zastosowaniu zakazu, wskazując w ust. 1a, że dane te są usuwane automatycznie. Określając termin usunięcia zakazu, wzięto pod uwagę spójność z przepisami w zakresie terminu usuwania z ewidencji informacji o naruszeniach wskazanego w art. 98 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

17. W konsekwencji zmiany przepisu opisanej w pkt 15 dokonano zmiany w art. 100ac ust. 1 pkt 11, wskazując na przekazywanie przez Biuro Informacyjne KRK informacji o usunięciu danych o zakazie z KRK.

18. W art. 100ah w pkt 21 dokonano zmiany, wprowadzając przepis w lit. b, który umożliwi udostępnienie zakładom ubezpieczeń danych o uprawnieniach do kierowania pojazdami, nie tylko w postępowaniu regresowym, ale także na potrzeby weryfikacji posiadania przez osobę uprawnienia przy zawieraniu umowy ubezpieczenia. Na poziomie ustawy wskazano kategorię danych „o uprawnieniach”, przy czym mając na względzie, iż szczegółowy zakres danych udostępnianych z CEK reguluje rozporządzenie wydane na podstawie art. 100an ust. 1, przewiduje się udostępnienie zakładom ubezpieczeń w ramach ww. kategorii ustawowej daty uzyskania uprawnienia, a także rodzaju i zakresu

tego uprawnienia.

Niniejszy projekt wprowadza także zmiany w przepisach ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw w zakresie przepisów regulujących funkcjonowanie CEPKP.

19. Zmiana dokonana w art. 100f ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, analogiczna do przypadku CEK, uchyla upoważnienie do wydania odrębnego rozporządzenia w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów wprowadzanych danych, łącząc to upoważnienie z upoważnieniem zawartym w art. 100g ust. 4 w celu zebrania przepisów szczegółowych dotyczących wprowadzania danych do ewidencji w jednym akcie wykonawczym.

20. W art. 100g ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym poprawiono przepis, wykreślając wyrazy „z wyłączeniem numeru PESEL”, biorąc pod uwagę faktyczne pobieranie danych z PESEL – w przypadku wprowadzania nowych danych do ewidencji. Dotychczasowe wyłączenie utrudniłoby sprawne przekazywanie danych przez podmioty obowiązane, w szczególności w przypadku wprowadzania do ewidencji nowych danych, a także przekazanie danych już zgromadzonych w EKSMOoN od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie tych danych w terminie wskazanym przez ministra właściwego do spraw cyfryzacji.

21. Zmiana art. 100h ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ma na celu uzupełnienie przepisów odnośnie do pobierania danych z rejestrów referencyjnych PESEL i REGON na potrzeby wprowadzenia do ewidencji danych nowego podmiotu (osoby fizycznej lub przedsiębiorcy), wprowadzenie zasady rozstrzygnięcia rozbieżności danych zgromadzonych w ewidencji według danych zgromadzonych w rejestrach referencyjnych PESEL i REGON, a także doprecyzowanie przepisów dotyczących komunikatu generowanego przez system teleinformatyczny ewidencji potwierdzającego poprawne wprowadzenie danych oraz komunikatu o niewprowadzeniu danych do ewidencji, który skutkuje koniecznością ponownego wprowadzenia danych.

22. Projekt nowelizuje przepisy art. 100h ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dodając ust. 2a, który uzupełnia przepisy dotyczące wprowadzania danych do ewidencji o przypadek, w którym w CEPKP brak jest danych o danym

podmiocie (osobie lub przedsiębiorcy). Precyzuje się, że dane pobierane są odpowiednio z CEP, CEK, rejestru PESEL lub REGON. Przepis przewiduje, że w przypadku rozbieżności danych z wniosku a danymi ze wskazanych rejestrów rozstrzygające są dane z PESEL i REGON.

23. W art. 100h ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym rozwinięto przepisy dotyczące komunikatu generowanego z ewidencji, określając, kiedy potwierdza on skuteczne wprowadzenie danych do ewidencji, a kiedy niezbędne jest ponowienie wprowadzenia danych.

24. W art. 100h ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym połączono upoważnienie do wydania rozporządzenia z upoważnieniem zawartym w art. 100f ust. 3 ustawy, co pozwoli na wydanie przepisów dotyczących wprowadzania danych do ewidencji w jednym rozporządzeniu.

Zmiany opisane w pkt 20–23 są analogiczne i spójne ze zmianami wprowadzonymi dla CEK (pkt 3–7).

W projekcie wprowadzono także zmiany dotyczące przepisów przejściowych ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

25. Wprowadzono przepisy art. 10a–10e zakładające wdrożenie rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych z ewidencji w terminach określonych w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji. Terminy te tym samym oznaczają rozpoczęcie wprowadzania danych do ewidencji przez podmioty zobowiązane w danym zakresie. Przewiduje się oddzielne komunikaty w zakresie:

- danych odpowiednio o osobach i jednostkach uczestniczących w procesie nabywania uprawnień (art. 10a),
- danych o świadectwach kwalifikacji zawodowej (art. 10a),
- danych o osobach posiadających uprawnienia i tych, którym je cofnięto, a także danych o osobach, wobec których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, jak również osobach nabywających uprawnienia (art. 10a),
- danych o kartach parkingowych (art. 10b),
- obsługi niezgodności (art. 10c).

Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych przewiduje się stosowanie przepisów dotychczasowych.

Art. 10d i 10e są konsekwencją zmian ujętych w art. 10a i dostosowują przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.) w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej oraz ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.) w zakresie zaświadczenia ADR.

26. Uzupełniono przepisy art. 11, zmieniając ust. 4 oraz dodając ust. 5, umożliwiające migrację danych z systemu EKSMOoN, w którym aktualnie gromadzone są informacje o wydanych kartach parkingowych. Przepisy te dają podstawę do przekazania danych o wydanych kartach parkingowych zgromadzonych od dnia 1 lipca 2014 r. do terminu wskazanego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji w systemie EKSMOoN – przed uruchomieniem CEPKP, w celu zapewnienia kompletności ewidencji w momencie jej uruchomienia. Projektowane przepisy przewidują możliwość rozpoczęcia migracji danych w terminie ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji. Analogiczne rozwiązanie przyjęto dla migracji danych o ośrodkach szkolenia w zakresie świadectw kwalifikacji zawodowej (art. 11 ust. 6 i 7)

27. W art. 13 uzależniono wprowadzanie danych o polisach i szkodach od terminu, który zostanie określony w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji. Komunikat zostanie ogłoszony co najmniej 3 miesiące przed wdrożeniem rozwiązań technicznych umożliwiających zakładom ubezpieczeń wprowadzanie danych.

28. Zmieniono brzmienie art. 14, dzieląc ten przepis na projektowane art. 14 i art. 14a. Z dotychczasowego brzmienia art. 14 wyodrębniono do art. 14a kwestie dotyczące wprowadzania do ewidencji informacji o usunięciu zakazu prowadzenia pojazdów przez Biuro Informacyjne KRK – dostosowując długość okresu przejściowego, w którym umożliwia się przekazywanie tej informacji w ciągu 7 dni od usunięcia zakazu z KRK, do możliwości technicznych Ministerstwa Sprawiedliwości w zakresie przebudowy i odpowiedniego dostosowania KRK do komunikacji w czasie rzeczywistym umożliwiającym przekazanie danych w momencie wykonywania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych do ewidencji. Okres przejściowy wydłużono do 36 miesięcy od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy – czasu niezbędnego do

dostosowania KRK w tym zakresie.

29. Zmiana art. 15a stanowi zmianę dostosowującą i zakłada możliwość udostępniania danych z CEK na dotychczasowych zasadach przez 6 miesięcy od dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających udostępnianie danych na nowych zasadach, tj. wyłącznie w trybie teletransmisji danych – dla uprawnionych podmiotów.

30. Projekt przewiduje uruchomienie obsługi niezgodności w systemie informatycznym CEPiK w terminie ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji. Wobec powyższego konieczne jest z jednej strony dostosowanie przepisu art. 16a w przedmiotowym zakresie, jak również wprowadzenie przepisu przejściowego na okres od uruchomienia CEK do dnia ogłoszonego w komunikacie ministra, który będzie stanowił podstawę dla postępowania w przypadku wystąpienia niezgodności, która uniemożliwia wprowadzenie danych do CEK – tj. braku danych obiektu (dokumentu, zdarzenia lub podmiotu) w ewidencji. Dodawany w ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw art. 16b wskazuje procedurę postępowania w przypadku stwierdzenia niezgodności. Procedura ta przewiduje, że podmiot, który identyfikuje niezgodność, przekazuje informację o niezgodności administratorowi danych zgromadzonych w ewidencji. Administrator informuje podmiot, który jest właściwy do uzupełnienia braku, czyli wprowadzenia danych dotyczących danego obiektu o niezgodności. Podmiot wprowadza brakujące dane do ewidencji i informuje administratora o wyjaśnieniu niezgodności. Administrator informuje podmiot, który stwierdził niezgodność, o możliwości wprowadzenia danych do ewidencji. Wprowadzany przepis stworzy podstawę dla niezakłóconego prowadzenia czynności, m.in. przez Policję i inne organy kontroli ruchu drogowego, w przypadku np. zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie, którego brak w ewidencji. Przepis nie będzie stosowany do usunięcia z ewidencji informacji o zakazie prowadzenia pojazdów.

V. W art. 5 przewidziano zmiany w ustawie z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projektowane zmiany polegają na wprowadzeniu w art. 38 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym regulacji dotyczącej utrzymania obowiązku okazywania, na żądanie uprawnionego organu, dokumentu stwierdzającego dopuszczenie pojazdu do ruchu, tj. profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 80s ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997

r. – Prawo o ruchu drogowym (w kontekście projektowanego uchylenia pkt 2 w art. 38 ww. ustawy).

Projektowana zmiana jest konieczna dla zapewnienia prawidłowości wprowadzanego z dniem 11 lipca 2019 r. systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Pozostałe zmiany wprowadzane w art. 5 wynikają z projektowanych zmian dotyczących doprecyzowania przypadków, w których zastosowanie będą miały przepisy art. 132 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (w odniesieniu do profesjonalnego dowodu rejestracyjnego), a także korygują odesłania wynikające ze zmiany numeracji wprowadzanej projektowaną nowelizacją.

VI. 1. W art. 6 uzależniono od wdrożenia rozwiązań technicznych rozpoczęcie przekazywania danych o demontażu przez stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów. W konsekwencji także uzależniono od wdrożenia rozwiązań technicznych możliwość wyrejestrowania pojazdu z urzędu po informacji uzyskanej w tym zakresie przez organ rejestrujący od administratora danych i informacji zgromadzonych w CEP. Termin wdrożenia tych rozwiązań zostanie wskazany w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji.

2. W art. 7 przewidziano możliwość migracji danych o stacjach demontażu w terminie ogłoszonym przez ministra właściwego do spraw informatyzacji w komunikacie w Biuletynie Informacji Publicznej.

3. W art. 7–14 wskazano, że do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających funkcjonowanie poszczególnych rozwiązań informatycznych w ramach systemu informatycznego CEPiK przepisy związane z jego funkcjonowaniem w nowym kształcie – obejmujące przepisy określone ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (art. 8–12), a także ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (art. 13 i art. 14), nie będą stosowane. W zakresie ustawy o kierujących pojazdami od komunikatu ministra właściwego do spraw informatyzacji uzależniono stosowanie przepisów wskazanych w art. 13 i art. 14.

4. W art. 15 utrzymano stosowanie dotychczasowego art. 130 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z CEK danych o naruszeniach. Na tej podstawie do czasu wdrożenia tych rozwiązań

technicznych Policja prowadzi ewidencję kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

5. W art. 14 wskazano, że do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie staroście informacji z CEK, w przypadkach, o których mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, przepisu art. 102 ust. 1b tej ustawy nie stosuje się.

6. W art. 17 dodano przepis przewidujący czasowe zachowanie w mocy przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80bb ust. 4.

7. Art. 18 przewiduje wejście w życie przepisów projektowanej ustawy w dniu 4 czerwca 2018 r., z wyjątkiem przepisów: art. 1 pkt 6, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r., art. 2 pkt 1–11, które wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy, art. 2 pkt 12, który wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia ustawy, oraz art. 5, który wejdzie w życie z dniem 11 lipca 2019 r.

Projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej oraz nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z powyższym nie podlega procedurze notyfikacji.

Projektowana ustawa nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projektowane przepisy zostały przeanalizowane pod kątem wpływu na małe i średnie przedsiębiorstwa; informacje w tym zakresie zawiera OSR.

Projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Cyfryzacji. Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).