

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z
centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 15 czerwca 2016 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1031 i 2114, z 2017 r. poz. 2081 i z 2018 r. poz. 233):

1) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–8, 10, 11, 13, 14 oraz 16 i 17–18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.”;

2) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8, 10, 13 oraz 16 i 17–18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.”;

3) § 13 – 14 otrzymują brzmienie:

„§ 13. Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–16, 17 -18 i 20 ustawy, dotyczące ich pojazdów.

§ 14. Podmiotom, o których mowa w art. 80cd ust. 1 ustawy, mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–16, 17-18 i 20 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.”;

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 761).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317 i 650.

4)§ 15a otrzymuje brzmienie:

„§ 15a 1. Podmiotom wskazanym w § 2, 3 i 4, § 6, § 10 i 11, § 13 i 14 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz...),

2. Podmiotom wskazanym w § 2 i 3, § 6 i 7, § 13 i 14 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 11 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.³),

3. Podmiotom wskazanym w § 2 i 3 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 10 ust. 2 - ustawy z dnia2018 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz...).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/- podpisano elektronicznie/

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183, 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001 oraz z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926.

UZASADNIENIE

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanej obecnie w Sejmie RP ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462) w zakresie dotyczącym danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów. Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Projekt rozporządzenia przewiduje dostosowanie § 6, 8, 13-14 rozporządzenia do zakresu danych określonego w w/w projekcie ustawy uzupełnionego o dane dotyczące stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów. Gromadzenie tych danych przewidziano z uwagi na konieczność utworzenia w ramach systemu informatycznego centralnej ewidencji pojazdów i kierowców nowego słownika – stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów, na potrzeby zasilania przez te podmioty centralnej ewidencji pojazdów danymi o demontażu. Udostępnianie tych danych podmiotom wymienionym w § 6, 8, 13-14 nie jest uzasadnione ani potencjalnymi zadaniami ustawowymi w przypadku podmiotów określonych w § 6, 8 i 14 ani potrzebą – w przypadku właścicieli, posiadaczy lub użytkowników pojazdów, o których mowa w § 13.

Przewidywany termin rozpoczęcia udostępniania podmiotom wymienionym w § 15a zmienianego rozporządzenia poszczególnych rodzajów danych wyznaczono pierwotnie na dzień 4 czerwca 2018 r. W przedstawionym projekcie rozporządzenia termin ten zastępuje się wskazaniem dnia określonego w odpowiednim komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji, zgodnie z procedowanym projektem ustawy, od którego zostaną wdrożone rozwiązania techniczne pozwalające na gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji pojazdów danych odpowiednio o zastawach rejestrowych, o uszkodach istotnych oraz o stacjach demontażu. Poszczególne komunikaty będą ogłaszane przez ministra właściwego do spraw informatyzacji z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

Projekt rozporządzenia wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

W pozostałym zakresie rozporządzenie nie ulega zmianie.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Karol Okoński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Dorota Cabańska, Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Systemów MC, tel. 22 2455764, dorota.cabanska@mc.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>24 kwietnia 2018 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe – art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926)</p> <p>Nr w wykazie prac MC:</p> <p>106</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją zmian przewidzianych w projekcie procedowanej obecnie w Sejmie RP ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462) w zakresie dotyczącym rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów. Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Zamiast w dniu 4 czerwca 2018 r. udostępnianie danych zacznie funkcjonować z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych ogłoszonym w komunikatach ministra właściwego do spraw informatyzacji – zgodnie z nowym brzmieniem art. 15a rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje dostosowanie przepisów rozporządzenia do nowego zakresu danych określonego w projekcie ustawy (druk sejmowy 2462) oraz do wskazanych w niej nowych terminów dla gromadzenia i udostępniania z centralnej ewidencji pojazdów niektórych danych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną

			ewidencję
Właściciele pojazdów, posiadacze wymieni w art. 73 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu).	Ok. 31 mln (liczba pojazdów w ewidencji pojazdów)	MC – centralna ewidencja pojazdów	Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów.
1) Policja; 2) Inspekcja Transportu Drogowego 3) Żandarmeria Wojskowa; 4) Straż Graniczna; 5) Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencja Wywiadu; 6) Centralne Biuro Antykorupcyjne; 7) Służba Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służba Wywiadu Wojskowego; 8) Komendant Służby Ochrony Państwa; 9) Inspektor Nadzoru Wewnętrznego 10) sądy; 11) prokuratura; 12) organy Krajowej Administracji Skarbowej; 13) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny; 14) Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych; 15) organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów; 16) Straże gminne (miejskie);	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe	Informacja ogólnodostępna	Podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach rozporządzenia.

<p>17) Komornicy sądowi; 18) administracyjne organy egzekucyjne; 19) organy podatkowe; 20) Minister właściwy do spraw środowiska; 21) Minister właściwy do spraw transportu; 22) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych; 23) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego; 24) Zakład Ubezpieczeń Społecznych; 25) zakłady ubezpieczeń; 26) Minister właściwy do spraw zabezpieczenia społecznego; 27) Kierownicy ośrodków pomocy społecznej i pracownicy socjalni; 28) organ prowadzący Rejestr Zastawów Skarbowych; 29) Minister właściwy do spraw wewnętrznych; 30) inne podmioty będące w stanie wykazać interes prawny w przypadku gdy wystąpią do Ministra właściwego do spraw informatyzacji o udostępnienie danych.</p>			
---	--	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Z uwagi na planowany zakres zmian projekt nie wymaga opiniowania ani przeprowadzania konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)

Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych, na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łączna (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0	

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:					<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:			
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		